



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy


Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>  Kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s. o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>

<b>METROPROJEKT Praha a. s.</b> náměstí I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Jiří Ůlehla</b>		<b>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem(mimo) - Čelákovice (mimo)</b>
Tel.: <b>+420 296 154 304</b>		
Specialista profese:	Podpis:	
<b>Nikolas Nitran</b>		
Stupeň	<b>PROJEKT (DSP)</b>	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>B. B.11</b>
<b>SUDOP PRAHA a.s., Středisko 210</b>	<b>Souhrnná část Manuál údržby z hlediska BOZP</b>	
Vedoucí útvaru:		
<b>Ing. Jan Sedláček</b>		
Odpovědný projektant	Podpis:	
<b>Nikolas Nitran</b>		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek:
<b>Nikolas Nitran</b>			<b>B.11</b>
Kontroloval:	Podpis:		Číslo. příl.:
<b>Bc. Jindřich Koranda</b>			
Skart. znak: <b>V 20/2039</b>	Datum: <b>05/2018</b>		
Počet formátů: <b>-</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>000</b>
		<b>17</b>	<b>7157</b>
		<b>02</b>	<b>01</b>
		<b>00</b>	<b>00</b>

## MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

**Pro stavbu:** Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) Čelákovice (mimo)

### Údaje o objednateli projektové dokumentace

**Zadavatel (investor):**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v  
Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Organizační složka:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovatel projektové**

METROPROJEKT Praha a.s.  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČO: 45271895

**Hlavní inženýr projektu:**

Ing. Jiří Úlehla, METROPROJEKT Praha a.s. (ČKAIT 0008148, ID00)

**Vypracoval:**

stř. 210 Nikolas Nitran, Tel: 722 617 078, e-mail: nikolas.nitran@sudop.cz  
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi  
(ev. č. osvědčení SGS/018/KOO/2015)

**Kontroloval:**

stř. 210 Bc. Jindřich Koranda, Tel.: 731 648 891, e-mail: jindrich.koranda@sudop.cz  
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi  
(ev. č. osvědčení SGS/009/KOO/2015)

	Manuál údržby		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.		<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017
<b>Doba udržovacích prací</b>			
<b>Hlavní zhotovitel udržovacích prací</b>			
	Zodpovědná osoba	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
<b>Technický dozor investora</b>			
	Zodpovědná osoba	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
<b>Odpovědná osoba zajišťující BOZP</b>		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
<b>Vedoucí prací</b>		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		
<b>Koordinátor BOZP při přípravě</b>	Nikolas Nitran	Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost) 722 617 078, <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>		
<b>Koordinátor BOZP při realizaci</b>		Podpis:	
	Tel (trvalá dostupnost)		

*Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP*

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## Obsah

1. ÚVOD .....	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení .....	4
3. Základní povinnosti zhotovitele stavby při údržbě stavby .....	4
4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1 .....	5
4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí).....	5
5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽDC Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS .....	7
6.1. CPS – cizí právní subjekt .....	7
6.2. Místa veřejnosti nepřístupná .....	7
6.3. Průkaz pro CPS.....	7
6.4. Kontrolní činnost.....	9
7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce .....	9
8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby .....	11
8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	11
8.2. Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.....	12
8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	12
8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby .....	13
9. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.).....	15
10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA.....	18
11. Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření pro udržovací práce.....	19
12. záznam o seznámení s manuálem údržby .....	46
13. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN .....	48

## **Přílohy:**

- Příloha č. 1 – Registr právních požadavků
- Příloha č. 2 – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví
- Příloha č. 3 – Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1
- Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací
- Příloha č. 6 – Požární ochrana

## **Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:**

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle přílohy č. 5 seznam zhotovitelů a podzhotovitelů)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## 1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

## 2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

## 3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

#### **4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplyvá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

##### **4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí)**

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směřují jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o.
- CPS směřují pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
  - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
  - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
  - Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Místo stavby: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: METROPROJEKT Praha a.s.	Datum zpracování: 12/2017 Datum poslední aktualizace: 12/2017

- Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení klestí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

## **5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

**Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností** - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

**Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice** - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOv, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

## **6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS**

### **6.1. CPS – cizí právní subjekt**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

### **6.2. Místa veřejnosti nepřístupná**

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### **6.3. Průkaz pro CPS**

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

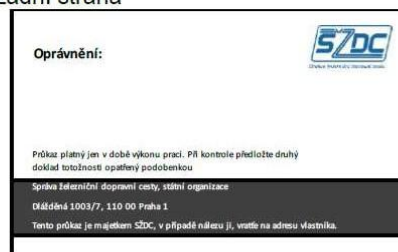
#### Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana



zadní strana



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Místo stavby: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: METROPROJEKT Praha a.s.	Datum zpracování: 12/2017 Datum poslední aktualizace: 12/2017

#### 64. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

#### **7. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:**

##### **D. Technologická část**

číslo PS	Název PS
PS 01-01-01	Úprava SSZ Lysá n. Labem
PS 02-01-01	Odbočka Káraný
PS 03-01-01	Úprava SSZ Čelákovice
PS 02-03-01	Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-03-02	Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00-02-01	Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
PS 02-02-01	Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů
PS 02-02-21	Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-02-22	Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém
PS 00-06-01	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 02-06-01	Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT
PS 00-06-02	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 02-06-02	Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## E. Stavební část

číslo SO	Název SO
	SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek SO 00-10-01 Výstroj a značení trati SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524 SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832 SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100 SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786 SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531 SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046 SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415 SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125 SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907 SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246 SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010 SO 02-73-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508 SO 02-73-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534 SO 02-73-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451 SO 02-73-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498 SO 01-73-01 Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 – osvětlení plavebních znaků SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520 SO 02-74-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ SO 02-70-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531 SO 02-70-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04 SO 02-71-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53 SO 02-71-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06 SO 02-72-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58 SO 02-72-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53 SO 02-72-03 Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062 SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice) SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice) SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem) SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410 SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600 SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice dráží SO 02-60-01 Trakční vedení SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav SO 02-60-03 Převěšení ZOK SO 02-64-01 odb. Káraný, EOV SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100 SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## 8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

### 8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- **betonářské práce** – opravy a údržba betonových částí stavby
- **zednické práce** – údržba a oprav pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- **práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)**
- **práce s elektrickým zařízením a nářadím**
- **montážní práce** - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- **malířské a natěračské práce** - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- **sklenářské práce**
- **svařování**
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky**
- **ruční manipulace**
- **práce na elektrickém zařízení**
- **údržba zabezpečovacího zařízení**
- **údržba sdělovacího zařízení**
- **údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)**
- **údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)**
- **údržba venkovního osvětlení**
- **údržba pozemních budov**
- **údržba potrubního vedení**
- **práce vedle provozované koleje**
- **práce v provozované železniční dopravní cestě**



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## 8.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

**1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.**

**4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.**

**5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.**

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, vodovodu a kanalizace jiných správců

**7. Zemní práce prováděné protlačováním** – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – práce při pokládce prefabrikátů, práce při zastřešení, práce na pokládce kabelových vedení, práce na úpravách trakčního vedení

## 8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě, na trakčním vedení a zimní údržbu

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

#### 8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

**údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

**údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3\_28\_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

**údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3\_26\_3, TKP 3\_29\_1, TKP 3\_30\_1, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3\_26\_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

#### Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

#### Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

#### Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

#### Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

#### Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

#### Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

#### Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků
- (SŽDC S 5 – předpis , TKP 3\_18\_8, TKP 3\_19\_6, TKP 3\_21\_5, TKP 3\_22\_1, TKP 3\_23\_5, TKP 3\_25A, TKP 3\_25B\_1)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

- **údržba pozemních objektů zahrnuje** – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidlené prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

**Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátorské práce)**

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

**Kanalizace (instalátorské práce)**

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

**Vzduchotechnika**

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

**(ČD S7 pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního hmotného investičního majetku)**

## 9. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení a dopravní zařízení**, a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

### **Elektrická**

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**
- c) trakční napájecí a spínací stanice,**
- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- h) elektrická zařízení lanových drah,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Místo stavby: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: METROPROJEKT Praha a.s.	Datum zpracování: 12/2017 Datum poslední aktualizace: 12/2017

i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,

j) zkušebny elektrických zařízení drah,

**k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.**

### Dopravní

a) strojní a mechanická zařízení lanových drah, lana a nosné konstrukce lanových drah,

b) pohyblivé schody a pohyblivé chodníky,

**c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy,**

d) pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou.

Časové intervaly revizí určených technických zařízení dle přílohy č.1 vyhlášky č. 100/1995 Sb. :

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny **revize viz přílohač. 2**

2. Trakční napájecí a spínací stanice **revize 5 roků**

3. Trakční vedení **revize 6 roků**

4. Elektrická zařízení napájená z trakčního vedení **revize 6 roků**

5. Elektrická zařízení drážních vozidel **revize 5 roků**

6. Elektrická zařízení speciálních vozidel **revize 3 roky** s elektrickým přenosem výkonu

7. Elektrická zařízení lanových drah **revize viz přílohač. 2**

8. Zkušebny elektrických zařízení drah **revize 1 rok**

9. Zařízení pro ochranu před negativními účinky **revize 2 roky**

### Dopravní zařízení

1. Strojní a mechanická zařízení lanových drah, jejich lana a nosné konstrukce **provozní revize 1 rok**

2. Pohyblivé schody a pohyblivé chodníky **provozní revize 3 měsíc**

3. Výtahy pro dopravu osob a výtahy pro dopravu osob a nákladu **provozní revize 3 měsíce, revize 1 rok**

4. Výtahy se zakázanou dopravou osob **provozní revize 6 měsíců, revize 3 roky**

5. Pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou **provozní revize 1 rok, revize 2 roky**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení elektrických dle přílohy 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

I. Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech

- prostory normální (AA4, AB5, xx1 pro ostatní parametry s výjimkou xx2 pro parametr BC) **5 let**
- prostory s nízkou teplotou (AA1, AA2, AA3, AB1, AB2, AB3) **3 roky**
- prostory s vysokou teplotou (AA6, AB6) **3 roky**
- prostory s výskytem páry a vodních kapek (AD2) **3 roky**
- prostory s výskytem vody (AD3, AD4, AD5, AD6, AD7) **1 rok**
- prostory s občasným výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF3) **3 roky**
- prostory s trvalým výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF4) **1 rok**
- prostory s výskytem prachu (AE4, AE5, AE6) **3 roky**
- prostory s mechanickým namáháním (AG2, AG3, AH2, AH3) **2 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

- prostory s výskytem rostlinstva nebo plísní, živočichů (AK2, AL2) **3 roky**
- prostory s nebezpečím požáru zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE2, BE2N1, BE2N2, BE2N3) **2 roky**
- prostory s nebezpečím výbuchu zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE3, BE3N1, BE3N2, BE3N3) **2 roky**
- prostory venkovní (AB8, AD4) **4 roky**

II. Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- stanice hromadné dopravy **2 roky**
- objekty s velkou hustotou obsazení a obtížnými podmínkami pro únik v případě nebezpečí (třída vnějších vlivů BD4) **2 roky**
- drážní provozní budovy **5 let**
- objekty nebo části objektů provedené ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- pojízdné a převozní prostředky **1 rok**
- prozatímní zařízení stavenišť **0,5 roku**

III. Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické

- objekty s prostory s prostředím s nebezpečím výbuchu nebo požáru, objekty konstruované ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C1, C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- ostatní objekty (Platí i pro ochranné prostory, které nehraničí se žádným prostorem se stupněm nebezpečí výbuchu.) **5 let**

IV. Elektrická zařízení lanových drah

- poháněcí zařízení, náhradní proudový zdroj, nouzové osvětlení, řídicí obvody, vozy včetně příslušných obvodů nebo obvodů přímo souvisejících s těmito zařízeními, zařízení pro ochranu před bleskem **13 měsíců**
- ostatní elektrické zařízení podle částí I, II této přílohy, nejméně však **1x za 3 roky**

Při provádění pravidelných revizí platí vždy nejkratší z časových intervalů stanovených podle vnějších vlivů (část I této přílohy) a podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob (část II této přílohy).

Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení dle přílohy 3 vyhlášky č. 100/1995

Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Trakční napájecí a spínací stanice, elektrické stanice vn **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**
2. Elektrická zařízení lanových drah a **zkouška a prohlídka 3 roky**
3. Zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**
4. Zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů **prohlídka a zkouška 1 x za 3 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Místo stavby: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: METROPROJEKT Praha a.s.	Datum zpracování: 12/2017 Datum poslední aktualizace: 12/2017

## 10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika

	Určení rizika		
<b>pravděpodobnost výskytu nebezpečí</b>			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	<b>důsledek nebezpečí</b>		
	Vyhodnocení rizika		
<b>riziko (pravděpodobnost a dopady)</b>			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	<b>kontrolní opatření</b>		

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)			Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A		11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B		7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C		4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D		2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E		1	3	6	10	15
	<b>hodnota</b>		I	II	III	IV	V

Míra rizika

$$R = D \times P$$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob
23 – 25 (AIV, AV, BV)	riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Místo stavby: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: METROPROJEKT Praha a.s.	Datum zpracování: 12/2017 Datum poslední aktualizace: 12/2017

## 11. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

R = vyhodnocení závažnosti rizika

<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">přijatelné (běžné)</span>	<span style="background-color: #90EE90; color: black; padding: 2px;">zvýšené (mírné)</span>	<span style="background-color: #FFFF00; color: black; padding: 2px;">vážné (významné)</span>	<span style="background-color: #FFA500; color: black; padding: 2px;">vysoké (nežádoucí)</span>	<span style="background-color: #FF0000; color: white; padding: 2px;">kritické (nepřijatelné)</span>
--	---	--	--	---

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Údržba zeleně</b>	pád břemen, zavalení kmenem narušení inženýrských sítí, střet se strojními mechanismy, náraz břemene, pád břemene do ŽDC pořezání, pohmoždění, poškození sluchu, prach, poranění očí uklouznutí a pád pád ze svahu do ŽDC ohrožení hmyzem	průzkum, ověření, vytýčení a zabezpečení inženýrských sítí (podzemních i nadzemních) způsobilost k obsluze řetězové pily, správná technika práce (NV 339/2017 Sb.) vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru pravidelné odklízení pokácených dřevin jištění kácených dřevin lanem před pádem do ŽDC OOPP včetně ochrany před pobodáním hmyzem, očkování (klíšťová encefalitida)
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 339/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.), TKP3-15	
	<b>Práce s křovinořezy</b>	Úraz při kontrole, čistění, seřizování, údržbě a opravách křovinořezu, Úraz při přepravě křovinořezu, Úraz při zpětném vrhu křovinořezu, Úraz při odstraňování ochranného zařízení křovinořezu, Úraz při práci s poškozeným ochranným krytem křovinořezu, Úraz v důsledku vyřazení bezpečnostního zařízení křovinořezu z funkce, Úraz obsluhy křovinořezu při práci Úraz při zdržování se v nebezpečném prostoru při práci křovinořezu, Úraz při práci s křovinořezem v nedostatečném pracovním prostoru, Úraz při práci s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu řezného kotouče, Úraz při přecházení s křovinořezem po pracovišti se zapnutým motorem, Úraz při vzdálení se od křovinořezu, jehož motor je v chodu	Kontrolu, čistění, údržbu a opravy křovinořezu provádět jen za vypnutého chodu motoru. Přepravovat křovinořez s namontovaným transportním krytem nebo demontovaným pracovním nástrojem. K zabránění zpětného vrhu křovinořezu dbát při práci zvýšené opatrnosti a důsledně dodržovat pokyny uvedené v návodu výrobce. Neodstraňovat ochranné zařízení křovinořezu. Nepracovat s křovinořezem, který má poškozený ochranný kryt. Nevyřazovat bezpečnostní zařízení křovinořezu z funkce. Na pracovišti na němž se pracuje s křovinořezem vyloučit přítomnost osob v jeho nebezpečném prostoru. Pracovat s křovinořezem pouze v dostatečném pracovním prostoru. Nepracovat s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu jeho řezného kotouče. Při přecházení s křovinořezem po pracovišti zamezit otáčení pilového kotouče a při přecházení na větší vzdálenost než 75 m zastavit i chod motoru. Nevzdalovat se od křovinořezu, jehož motor je v chodu. Uložit křovinořez při startování tak, aby se jeho pracovní nástroj nedotýkal žádných okolních předmětů ani terénu. K prováděné činnosti křovinořezu používat vždy vhodný pracovní nástroj..



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Zabránit nežádoucímu kontaktu pracovního nástroje křovinořezu s pevnými překážkami ((kameny, zdi, pařezy, kmeny stromů, ploty apod.). Vybavení a kontrola používání OOPP Přidělování OOPP, které dostatečně chrání proti uvedeným rizikům Kontroly, revize technického stavu křovinořezů podle místního bezpečnostního předpisu Kontrola dodržování předpisů na pracovišti vedoucím Školení a praktický zácvik obsluhy podle místního bezpečnostního předpisu Zajistit odborné profesní školení obsluh křovinořezů, jehož součástí bude seznámení s návodem k obsluze, Místním provozním bezpečnostním předpisem a aplikace bezpečnostních předpisů pro obsluhu při konkrétních, používaných pracovních operacích. Ověření znalostí testem.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	<b>Práce s přenosnými řetězovými pilami</b>	Používání nebezpečných pracovních postupů, nedodržování stanovených pracovních postupů, zákazů práce a zákazu vstupu do ohroženého prostoru. Hluk a vibrace přesahující stanovené limity, kdy při dlouhodobém vystavení obsluhy pily jejich působení, dochází ke vzniku nemoci z povolání. Použitím řetězové pily v nevyhovujícím technickém stavu (s chybějícími nebo nefunkčními ochrannými kryty a dalšími bezpečnostní prvky, a to zejména používání řetězové pily s chybějící nebo nefunkční brzdou řetězu, zachycovačem roztrženého řetězu, chybějícím krytem řetězové pily, používání řetězové pily s prokluzující spojkou, kdy dochází k pohybu řetězu i při volnoběhu motoru, s nadměrně zbroušeným řetězem). Řezání vrcholovou částí lišty řetězové pily, které má za následek zpětný vrh a pořezání obsluhy pily. Dlouhodobý výkon práce v nevhodné poloze s jednostranným tlakem na břišní část těla a nadměrné zatěžování páteře (při kácení stromů řetězovou pilou a zvedání nadlimitních břemen, ruční nadzvedávání kmenů při odstraňování závěsů, zvedání a přenášení těžších kusů výřezů). Vdechování škodlivin obsažených ve výfukových plynech zejména při práci v prostorech s nedokonalou výměnou vzduchu (např. v hustých stromových porostech, v uzavřených prostorech bez odvětrávání výfukových zplodin apod.). Přímý kontakt s horkými částmi (včetně popálení při vznícení pohonných hmot, v důsledku nedodržování zásad bezpečné manipulace s nimi). Přímý nebo nepřímý dotyk s částmi pod napětím, při práci s el. řetězovou pilou.	pracovat pouze se zařízením a vykonávat jen ty činnosti, pro které jsou splněny kvalifikační předpoklady, používat při práci OOPP schváleného typu, dodržovat požadavky předpisů k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví a zásady bezpečného chování na pracovišti, dodržovat stanovené technologické postupy a v případě, kdy podmínky na pracovišti vyžadují odlišné řešení, postupovat v souladu s bezpečnostními předpisy, nepracovat s motorovou pilou za nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako např. při husté mlze, silném dešti, větru atd., dbát zvýšené opatrnosti a dávat pozor zejména na prohlubně a příkopy, nepřelézat přes kořeny, pařezy a kmeny stromů s nezajištěnou pilou, zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou při přecházení z jednoho pracoviště na druhé, řezat vždy s plným plynem z důvodů sevření a zaseknutí pily, držet pilu vždy pevně oběma rukama, k řezání využívat zejména spodní část řetězu, v důsledku zpětného rázu, řetězové pily musí být při práci ve výškách zajištěny proti pádu (pily typu „Top Handle“ jsou vybaveny okem pro zavěšení), zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou, když je koš plošiny přemísťován, nebo se provádí jiná činnost, např. spuštění větve pomocí lana, při řezání dbát na držení pily, aby podélná osa pily byla mimo tělo obsluhy, při řezání napruženého zaujat polohu vždy mimo směr pružení, při ořezech prováděných z koše vysokozdvížné plošiny při startování pily platí: pilu lze startovat s aktivovanou brzdou řetězu sevřenou mezi koleny. V případě startování pily s aktivovanou brzdou řetězu lze start provést v koši plošiny. Deaktivace řetězové brzdy lze provést

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>Nevyhovující stav povrchu pracoviště, který je příčinou uklouznutí, zakopnutí, s následným úrazem.</p> <p>Nepříznivé klimatické podmínky pro výkon práce (silný vítr, déšť, mráz, mlha).</p> <p>Pověřování obsluhou řetězové pily zaměstnance bez odpovídající kvalifikace (bez zajištění školení a praktického výcviku odpovídajícího činnostem, které provádějí).</p> <p>Pověřování obsluhy řetězové pily prací, při které je na pracovišti osamocena.</p> <p>Nepoužívání při práci s řetězovou pilou OOPP a/nebo používání OOPP, které dostatečně nechrání obsluhu těchto zařízení před působením rizik.</p>	<p>až po přemístění pily mimo koš plošiny, je-li koš vysokozdvíže plošiny proveden z plastové skořepiny, lze startování pily provést tzv. „Z RUKY“, kdy zaměstnanec drží pilu pravou rukou mimo koš plošiny tak, aby od pily byl oddělen plnou stěnou skořepiny a levou rukou zatáhne za startovací lanko. Při tomto úkonu musí být zaměstnanec i pila zajištěni proti pádu z výšky,</p> <p>při použití pily, která neumožňuje startování s aktivovanou řetězovou brzdou a plošiny jejíž koš není tvořen plastovou skořepinou, nastartuje pilu pomocník na zemi, aktivuje řetězovou brzdu, uvažuje pilu k lanu spuštěného z koše plošiny. Zaměstnanec v koši plošiny pilu vytáhne odváže pilu od lana a zajišťuje ke koši plošiny, přesune pilu mimo koš plošiny a deaktivuje řetězovou brzdu.</p> <p>nepoužívat pilu k páčení nebo jiným účelům, pro něž není určen,</p> <p>nepoužívat pilu s nefunkční brzdou řetězu, spojkou, zachycovačem utrženého řetězu a s hlavními řeznými částmi (řetěz, lišta, řetězka) opotřebovanými pod minimálně přípustné hodnoty dané výrobcem,</p> <p>nepracovat s pilou výše než do úrovně ramen,</p> <p>nepracovat s pilou na žebříku,</p> <p>neřezat náběhovou částí špičky lišty - hrozí zpětný náraz a vážné zranění obsluhy,</p> <p>neřezat s pilou drženou jednou rukou,</p> <p>nepoužívat zařízení se spalovacím motorem v prostorách, kde není zajištěn dostatečný rozptyl spalin nebo jejich účinné odvětrávání,</p> <p>nepřekračovat maximální expoziční dobu určenou pro obsluhu motorové pily. Během stanovených přestávek nepracujte s motorovou pilou</p> <p>neřezat samostatně bez přítomnosti další osoby (spolupracovníka),</p> <p>nevystupovat na hromadu dříví při zakracování,</p> <p>nevystupovat při zakracování na napružené kmeny,</p> <p>nepřidržovat zakracovaný kmen či větev rukou nebo nohou,</p> <p>nepodřezávat stromy, na kterých spočívá zavěšený strom,</p> <p>nestát ve směru pružení při řezání kmene či větve,</p> <p>nekácet jiný strom přes strom zavěšený,</p> <p>nevystupovat a lézt na zavěšené stromy,</p> <p>neopouštět podřezané nebo zavěšené stromy déle než do konce směny. Prostor kolem těchto stromů musí být vždy pod dohledem,</p> <p>nekouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při dolévání pohonných hmot,</p> <p>při ořezu z koše plošiny – v koši pouze 1 zaměstnanec,</p> <p>nevystupovat z koše plošiny na kmeny případně větve,</p> <p>neopouštět odřezané větve zavěšené v koruně stromu,</p> <p>neprovádět kontrolu, údržbu či seřizování řezných částí při běžícím motoru,</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nedoplňovat pohonné hmoty v koši plošiny a při běžícím provozu.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	<b>Práce s chemikáliemi (pesticidy, pro hubení plevelů, odstraňování graffiti, úklid atd.)</b>	Poškození nebo onemocnění kůže Poškození a poruchy trávicího ústrojí Poškození nebo poruchy dýchacího ústrojí Nebezpečí znečištění prostředí	Seznámení s údaji na etiketách na obalech a návody. Dodržovat bezpečnostní pokyny výrobců CHL. Koncentráty ředit jen mimo uzavřené místnosti. Označovat nádoby, ve kterých jsou prostředky uloženy. Postřiky provádět za bezvětrí, popř. za mírného větru a to jen ve směru větru. Dodržovat ochranné lhůty. Označit ošetřené porosty. Při provádění postřiku dbát, aby nedošlo k přímému zasažení osob. CHL skladovat jen na místech k tomu určených, v předepsaném množství a v bezpečných obalech. Zabránit přímému kontaktu pokožky s CHL. K práci neurčovat, pokud možno, pracovníky s alergickými reakcemi. Důsledně používat při práci přidělené OOPP (speciální rukavice, návleky, zástěry odolné proti vyskytujícím se pesticidům, ochranné brýle, obličejové štíty apod.). Při manipulaci s prostředky dodržovat zákaz jíst, pít a kouřit. Po ukončení práce provést asanaci OOPP, použitých pracovních prostředků a vratných obalů. Mít k dispozici lékárníčku a prostředky pro poskytnutí první pomoci. Při zacházení s CHL zabránit kontaminaci povrchových i spodních vod (viz Směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodních událostí)
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 361/2007 Sb., z.č. 258/2000 Sb.,	
	<b>práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní</b>  *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení	výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), záračka u podlahy, záchranné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	žebříky	<p>lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení</p> <p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p>	<p>dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušování práce při nepříznivé povětrnostní situaci, odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení, provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovních el. vedení při práci na žebříku, s chodidla ve výšce &gt;5m je nutné jištění proti pádu z výšky pomocí OOPP</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Svařování</b>	<p>pohyb nepovolaných osob popálení, požár, výbuch rozstřík kovu, strusky poškození dýchacích cest – škodliviny poškození očí – záření hluk práce se zvýšeným nebezpečím sváření několika soupravami současně práce s poškozeným svařovacím zařízením překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování</p>	<p>Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705) Svářečské zkoušky dle TNŽ 050715 – zkoušky svářečů, svařování a navařování kolejnic Postup práce dle předpisu S 3/5 Předpis pro svařování železničního svršku traťovém hospodářství Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti V případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Před zahájením svařování vyhodnocení požární bezpečnosti Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření <b>V prostorách SŽDC s.o. postupovat dle Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a pracovní</b> Poskytnutí, používání a kontrola OOPP, dle přílohy a ČSN 05 0601. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit - v pojízdných dílnách mohou tlakové lahve zůstat i po dobu svařování za podmínek, že: ve vozidle nejsou více než 2 tlakové lahve, ze kterých se odebírá plyn, a 2 tlakové lahve zásobní, jsou umístěny u vstupu do úložného prostoru vozidla, jsou samostatně uchyceny zařízením, které lze snadno uvolnit, při odběru plynu nesmí být v prostoru vozidla prováděny žádné práce, u podlahy v prostoru umístění lahví je větrací neuzavíratelný otvor velikostí alespoň 0,01m<sup>2</sup> a další otvor o velikosti nejméně 0,01m<sup>2</sup> je ve střešní části vozidla nebo těsně pod ní, ve skříni vozidla nejsou uloženy látky nebo materiály, které mají sklon k samovznícení, ve skříni vozidla nejsou uloženy hořlavé látky nebo materiály společně se zdrojem zapálení, vozidlo je vybaveno alespoň jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg umístěným tak, aby byl dostupný zvenku. Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svářeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování. dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo výstražné tabulky Pracoviště musí být udržováno v pořádku, aby svařovací zařízení a příslušenství nemohlo být</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>příčinou úrazu (např. zakopnutí, sklouznutí, pádu, poranění nástroji apod.)  Při zjištění, že svařovací zařízení ohrožuje život nebo zdraví musí být ihned odpojeno a zajištěno proti použití, popř. označeno tabulkou s nápisem PORUCHA.  Vadné příslušenství ihned vyřazeno z používání.  Díly připravené ke svařování musí být v okolí svárového spoje suché, čisté a zbaveny látek, z nichž se při svařování vyvíjejí škodliviny nebo hořlavé látky.  Musí být zajištěna čistota, pevnost a těsnost připojení vnějších přívodů energie (hadice, vodiče, svařovací nástroj, zástrčky, zásuvky apod.)  Používá-li se v uzavřeném prostoru elektrické nářadí resp. přenosná lampa, je napájení bezp. napětím a oddělovací transformátor je mimo tento prostor.  Závity lahvových ventilů a jejich příslušenství musí být chráněny před znečištěním a poškozením.  Ochranné klobouky lahví musí být chráněny před poškozením a znečištěním.  Láhve na stlačený plyn se nenacházejí v proudové smyčce, kterou vytvářejí vodiče svařovacího proudu.  Svařovací zařízení pro obloukové svařování, se kterým se pracuje na volném prostranství, musí být chráněno před účinky vody.  Přechodná svářečská pracoviště jsou vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky podle zvláštních právních předpisů. Mimo tyto hasicí přístroje se vybaví ještě nejméně dvěma přenosnými hasicími přístroji s vhodnou náplní, z toho jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg. V případě svařování v bytě s ohledem na druh svařování, pokud nejsou bezprostředně ohrožovány ostatní prostory objektu, je minimálním vybavením jeden přenosný hasicí přístroj práškový o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg.  Vodiče elektrického proudu a hadice rozvádějící plyn k svařovacímu zařízení se vedou a ukládají tak, aby se vyloučilo jejich poškození ostrými ohyby, materiálem, mastnotami, chemikáliemi, účinky svařovacího procesu apod. V případě nebezpečí mechanického poškození se zařízení chrání pevnými kryty.  U svařování elektrickým obloukem se držák elektrod odkládá tak, aby nemohlo dojít k náhodnému vzniku elektrického oblouku a rozstřiku žhavého kovu.  Nedopalky elektrod se odkládají na určené bezpečné místo (např. do nehořlavé nádoby s pískem).  Svařovaný předmět je nutno zajistit tak, aby při svařování neprocházel elektrický proud jinými než určenými cestami a po jiných než určených předmětech. Tyto cesty a předměty je třeba určit tak, aby se vyloučila možnost vzniku požáru.  Po skončení svařování je třeba svářečské zařízení odpojit od zdroje elektrické energie.  svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo s podložkou svařovací svorkou.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>Držáky elektrod se smějí odkládat pouze na izolační podložku nebo na odizolovaný stojan a musí být zajištěny proti náhodnému dotyku vodivých předmětů.</p> <p>Držáky elektrod nesmějí být ochlazovány ponořením do vody.</p> <p>Před opuštěním pracoviště musí být vypnut zdroj elektrického proudu pro svařování.</p> <p>Před obloukovým svářením se zvýšeným nebezpečím úrazu elektrickým proudem se musí provést bezpečnostní opatření zabráňující pádu svářeče po případném zasažení elektrickým proudem.</p> <p>Připojení svařovacích vodičů provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje.</p> <p>Svorka na připojení svař. vodiče ke svařenci umístěna co nejbližší k místu svařování nebo na kovový svařovací stůl, na němž leží svařenec.</p> <p>Vodič svař. proudu uložen tak, aby se vyloučilo možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovaného procesu.</p> <p>Když svařovaný předmět přímo nebo prostřednictvím náhodných galvanických spojení může být spojený s potenciálem země, musí se svařovaný předmět (nebo svářecí stůl) připojit ochranným vodičem na nejbližší ochranou svorku elektrické sítě.</p> <p>Před uvedením svářečky do činnosti musí svářeč zkontrolovat, jestli není poškozená izolace držáku elektrody nebo svařovacího hořáku, jestli je svařovací svorka upevněná co nejbližší k místu svaření. Svářeč musí zkontrolovat ostatní zvláštnosti, o kterých byl před tím poučen.</p> <p>Při sváření si svářeč nesmí ovinout svářecí vodiče okolo těla.</p> <p>Oblouková svářečka se musí při přemísťování odpojit od napájecího napětí odpojením přírodního kabelu.</p> <p>Poškozené vodiče se nesmí při svařování používat.</p> <p>Periodické prohlídky svářecího zdroje z hlediska bezpečnosti práce se vykonávají podle pokynů výrobce (provádí pověřený pracovník).</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup, ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Stavební stroje a dopravní prostředky</b>	<p>přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce,</p> <p>práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu,</p> <p>alkohol a jiné návykové látky,</p> <p>léky omezující pozornost,</p> <p>úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí,</p>	<p>řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje</p> <p>vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje</p> <p>při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP,</p> <p>kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání</p>



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návod k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.1)	
	<b>Zemní práce (strojní, ruční)</b>	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcem IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zářky proti sjetí kolečka do výkopu)



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-04-6	
	<b>Betonářské práce</b>	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při ,0 - vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže	Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnícího vibrátoru Odbedňování zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-17-8	
	<b>Zednické práce</b>	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou maltou Úraz při nesprávně uloženém zdicím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	<b>Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické a motorové)</b>	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 11/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Práce s elektrickým zařízením a nářadím</b>	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokouhlých svítidel do přímého pracovního prostoru,	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojistou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přírodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti</p>	<p>přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zjistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přírodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb., ČSN (viz příloha č. 1), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Montážní práce</b>	<p>pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanizmy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád</p>	<p>Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č.1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací</p>
	Dokumentace / Legislativní	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky</b></p> <p><b>Jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení uchopení břemen)</b></p>	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</p> <p>nevhodně stanovený pracovní postup</p> <p>nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem</p> <p>vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu</p> <p>porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách</p> <p>alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu</p> <p>výstup na jeřáb mimo určené nástupiště</p> <p>nedostatečná ochrana při práci ve výšce</p> <p>úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení</p> <p>nedokonalá spolupráce s jeřábníkem</p> <p>manipulace s břemenem bez pokynu vazače</p> <p>práce v ohroženém prostoru zařízení</p> <p>zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu</p> <p>špatný technický stav jeřábu</p> <p>nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy</p> <p>používání poškozených prostředků</p> <p>používání svařování poškozených prostředků</p> <p>používání prostředků poškozených vnitřní korozí</p> <p>používání prostředků neoznačených nosností</p> <p>násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen</p> <p>zavěšování břemen na špičku háku</p> <p>pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene</p> <p>nastavování vázacích prostředků</p> <p>používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků</p> <p>neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku</p> <p>vázání přes ostré hrany</p> <p>zvedání břemene o neznámé hmotnosti</p> <p>přetěžování vázacích prostředků a jeřábu</p> <p>přeprava přeplněných beden</p> <p>zhroupení přepravovaného břemene</p> <p>nezajištění pohyblivých částí na břemeni</p>	<p>výběr vhodného jeřábu</p> <p>zpracování Systému bezpečné práce (SBP)</p> <p>zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista)</p> <p>přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka</p> <p>organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném prostoru)</p> <p>pravidelné odborné prohlídky jeřábu</p> <p>pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem</p> <p>denní kontroly jeřábu před zahájením provozu</p> <p>prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím</p> <p>zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy</p> <p>místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost</p> <p>zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat</p> <p>prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání</p> <p>v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky</p> <p>zavěsit způsobem proti vysmeknutí</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit)</p> <p>po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku</p> <p>poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu</p> <p>vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Pohyblivé pracovní plošiny</b>	manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními zvedání břemene šikmým tahem přetěžování jeřábu zvedáním břemene zaspaného, upevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem práce při zvýšené rychlosti větru údržba za chodu nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování opravy  práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím přetěžování plošiny za provozu zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením nedostatečná únosnost podloží rozhoupání plošiny špatným ovládáním nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky) používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace předměty na plošině po ukončení provozu opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači práce plošiny nad pozemní komunikací nezajištění stabilizace	Provoz dle technické dokumentace výrobce Obsluha s osvědčením Opakované školení obsluhy školení BOZP pro práci ve výškách způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce plošina musí být označena nosností pohyby plošiny plynulé provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu pravidelné revizní zkoušky při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
	<b>Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)</b>	přetěžování nad určenou hmotnost nevhodně umístěné stanoviště obsluhy nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen zřícení zařízení pád břemene zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene nerespektování výstražných tabulek	Místně bezpečnostní a provozní předpis Návod k používání i obsluze Provozní deník Zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky Uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí Pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků Určení vhodné polohy místa obsluhy Obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Stavební výtahy</b>	<p>zdvih šikmým tahem opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu zavěšování břemen na špičku háku usměrňování navijení lana na buben háku rukama nebo nohama poškození nosného lana nebo vazacích prostředků rázy při spouštění nebo tahu přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce pády osob z výšky při odebírání nebo nakládání materiálu přetěžování závěsných a vazacích prvků poškození závěsných a vazacích prvků spojování nebo prodlužování závěsných prvků používání závěsných prvků jako vazacích prvků</p> <p>pády osob z výšky nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen zhroucení nosné konstrukce výtah bez označení nosnosti – přetěžování výtah bez označení zákazu jízdy osob absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání absence ohrazení výtahu špatná funkce řadiče lana – deformace lana koroze lana vstup nepovoláných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>pádem břemene Výstražné tabulky Zaškolená obsluha Přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží výstražné tabulky ohrazení výtahu instalace stavítek plošiny doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce označení výtahu – nosnost, jízda osob vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob instalace koncového vypínače zdvihu po dokončení sestavení – zkouška výtahu denní provozní prohlídky – provozní deník zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

Manuál údržby		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Ruční manipulace</b>	Jednostranné přetížení organismu Poškození páteře, poškození bederní páteře, onemocnění pohybového aparátu Zranění končetin Přiražení břemenem, vysmeknutí břemene, zranění o povrch břemene, sesunutí břemen, naražení a pád břemen Uklouznutí, náraz na překážku Nepoužívání manipulačních pomůcek, OOPP Nedodržování zásad bezpečné práce	Stanovení organizace práce a pracovních postupů vzhledem k odstranění jednotvárnosti práce Bezpečnostní přestávky Stanovení pracovních postupů vzhledem k k ruční manipulaci s břemeny Vhodné OOPP, vhodné technické prostředky a manipulační pomůcky Dodržovat přípustné hygienické limity pro hmotnost při ručním manipulování s břemeny Dodržovat přípustné hygienické limity pro tlačné a tažné síly manipulování s břemeny pomocí jednoduchých bezmotorových prostředků Uspořádat vhodně pracoviště vzhledem k ruční manipulaci s břemeny Používat vhodnou signalizaci a znamení při manipulaci Seznámení s údaji o manipulovaném břemeni před zahájením práce Seznámení s nepříznivými klimatickými podmínkami či jinými nedostatky, které mohou ruční manipulaci negativně ovlivnit Dodržování bezpečnostních přestávek a střídání činností Používat pomůcek pro zabezpečení stability manipulačních zařízení, manipulovaných materiálů a dopravních prostředků Dostatečné osvětlení manipulačních prostorů
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 101/2005 sb., 168/2002 Sb., 361/2007 Sb.	
	<b>Práce na elektrickém zařízení</b>	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, ČSN 33 2000-1 ed.2, TKP 3_30_1, TKP 3-26_3	
	<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepřítomnost na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidel pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel,



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>práce dle technologického postupu</p> <p>Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké</p> <p>Při výstupech na stožáry – jistění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu</p> <p>Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou</p> <p>Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu</p> <p>Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití</p> <p>Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistění OOPP proti pádu z výšky</p> <p>Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, T121, TKP-3_27_8	



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>Práce na kabelových vedeních</b>	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Úraz el. proudem</p> <p>Zasažení vymrštěným kabelem</p> <p>Otrava</p> <p>Výbuch</p> <p>Popálení</p> <p>Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení.</p> <p>Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi</p> <p>případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení</p> <p>betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (ČD S 8, ČD S 8/3)</p> <p>Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem</p> <p>vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření.</p> <p>Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,</p> <p>při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít</p> <p>připraveny hasicí prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směřují provádět jen vyškolení pracovníci,</p> <p>d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,</p> <p>před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,</p> <p>při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_12_8, TKP 3_30_1, TKP 3_27_8, TKP 3_28_3	
	<b>Práce na sdělovacím zařízení</b>	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitěm žebříku –jen zaškolený pracovník, prohlídka žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouři na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředí chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních ) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouři, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevních lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_28_3	
	<b>Údržba železničního svršku</b>	Rizika pro pohyb a práci v provozované železniční dopravní cestě Rizika pro práci s chemikáliemi (pesticidy) Rizika pro práci s křovinořezy, řetězovými pilami Rizika pro práci se speciálními stroji Rizika pro práci s nářadím a drobnou mechanizací Namožení při ruční manipulaci s břemeny Pád břemene na dolní končetinu při ruční manipulaci Pád břemene z ložné plochy pomocného dopravního prostředku	Pro pohyb v provozované železniční dopravní cestě – viz opatření kapitola <b>práce v prostoru provozované železniční dopravní cesty</b> Opatření pro práci s pesticidy při hubení plevelů viz opatření kapitola <b>práce s chemikáliemi (pesticidy) pro hubení plevelů</b> Opatření pro práci se speciálními stroji viz <b>Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejkách a po zemní pláni</b> Opatření pro práci s křovinořezy viz kapitola <b>Práce s křovinořezy</b> Opatření pro práci s řetězovými pilami viz kapitola <b>Práce s přenosnými řetězovými pilami</b> Opatření pro práci s nářadím a drobnou mechanizací viz kapitola <b>Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací</b>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>Opatření pro používání speciálních vozidel jako dopravních prostředků pro pracovníky a materiál viz kapitola <b>Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni</b></p> <p>Dodržování správných postupů pro ruční manipulaci s těžkými břemeny</p> <p>Dodržování správných pracovních postupů pro snímání těžkých břemen z ložného plochy dopravního prostředku</p> <p>Při manipulaci se zavěšenými břemeny (speciální kolejové jeřáby nebo doplňkové zdvihací agregáty jiných speciálních strojů) – odborná způsobilost dle ČSN 12480-1</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, SŽDC S 3/1 – práce na železničním svršku, Předpis SŽDC Bp1, TKP	
	<b>údržba pozemních objektů, inženýrských sítí a údržba orientačního systému,</b>	<p>Uklouznutí, zakopnutí, pád</p> <p>Úraz při používání nářadí – kladivo, šroubovák, kleště (propíchnutí, pohmoždění, odření)</p> <p>Pořezání (nůž, pilka)</p> <p>Oprava skleněných výplní – pořezání</p> <p>Pád z výšky – z konstrukčních prvků objektu</p> <p>Pád z výšky - ze žebříku nebo pojízdného lešení plošiny</p> <p>Pád do hloubky</p> <p>Manipulace s těžkými břemeny – přetížení a namožení těla</p> <p>Manipulace s těžkými břemeny – pád břemene</p> <p>Expozice nebezpečným látkám při aplikaci barev, nátěrů nebo lepidel</p> <p>Expozice nebezpečným látkám v čistících prostředcích</p> <p>Expozice nebezpečným látkám s biologickými riziky</p> <p>Požár - skladování nebo manipulace s hořlavými látkami</p> <p>Úraz elektrickým proudem – zásahy do elektrické instalace, elektrické nářadí</p>	<p>Pracoviště bude udržováno dle NV č. 101/2005 Sb.</p> <p>Udržovat komunikace na pracovišti</p> <p>Označit povrch, který je po úklidu vlhký - kluzký</p> <p>Používat čistící prostředky dle návodů od výrobce</p> <p>Respektovat bezpečnostní značení na čistících prostředcích</p> <p>Neskladovat čistící prostředky v lahvích od běžných nápojů</p> <p>Malířské a natěračské práce – zabezpečit větrání</p> <p>Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce</p> <p>Pojízdné lešení – sestaveno, používáno dle návodu sestaveného dle ČSN 738113</p> <p>Provozní řád budovy, místně provozní bezpečnostní předpis</p> <p>Provozní řád vzduchotechnického zařízení - v čistých prostorech má provozní řád obsahovat časové údaje pro kontrolní měření počtu částic i mikrobiální kontaminace, běžně 1x ročně</p> <p>Při mytí oken – nestoupat na okenní parapety bez jištění</p> <p>Při výměně např. žárovek – používat výhradně žebřík</p> <p>Při čištění okapů a svodů nebo opravě střešní krytiny – OOPP pro zajištění proti pádu z výšky, ukotveno ke kotvicímu systému, musí být k dispozici návod k použití OOPP (vyškolení dle vyhlášky 362/2005 Sb.)</p> <p>Při manipulaci s těžkými břemeny – používat správné zásady pro manipulaci, používat technické prostředky</p> <p>Při instalatérské práci – dodržovat zvýšenou osobní hygienu, při práci nejíst a pít</p> <p>Při údržbě inženýrských sítí (kanalizace, vodovod) – postupovat dle NV č. 101/2005 Sb., příloha, kap 2.2, a ČSN 130108 – Provoz a údržba potrubí</p> <p>Údržba a revize mechanického a elektrického nářadí</p> <p><u>Při údržbě elektroinstalace:</u></p> <p>Údržba a opravy jednotlivých zařízení – odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb,</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

		o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení Údržba a opravy zařízení bude prováděna dle ČSN 50 110 1 ed 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Revize!! Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení
--	--	---

Manuál údržby		
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, předpis SŽDC S 7, TKP 3_13_6, TKP 3_14, ČSN 130108	
	<b>Práce a pohyb v provozované dopravní cestě</b>	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád z vozidla (z výšky)</p> <p>pád do kolejiště</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí)</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p> <p>úraz el. proudem</p> <p>zachycení vozidlem nebo mechanismem</p>	<p>nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí</p> <p>nevstupovat do kolejiště bezdůvodně</p> <p>nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky</p> <p>výhybek, námeznyky</p> <p>používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu</p> <p>nepodlézat drážní vozidla</p> <p>nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m</p> <p>neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m</p> <p>neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb</p> <p>nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucími vozidly</p> <p>nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát)</p> <p>nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky</p> <p>nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno</p> <p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami</p> <p>nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel</p> <p>nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, náradí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Práce na zařízení</b>	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započatím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidlem, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje <b>bezpečnostní hlídka !!!</b> vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti</b>	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítilny při chůzi v kolejíšti
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Chůze v provozované dopravní cestě</b>	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjíždějícím vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (u protihlukových stěn, v nepřehledných zářezech, u pevných</b>	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastžení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleze na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjíždějícímu vozidlu



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<b>staveb) a na mostech</b>		
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Práce na zařízení v blízkosti provozované nevyložené koleji</b>	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem	jedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst -Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděna v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou koleji
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Práce na více kolejných tratích v provozované nevyložené dopravní cestě</b>	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích <b>vždy</b> při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích <b>vždy</b> při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	<b>Realizace výluky koleje a trakčního vedení</b>	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	
	<b>Pracovní činnosti se speciálními vozidly při</b>	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3



	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p><b>pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)</b></p>	<p>střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započetím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztýčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřiblížovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárníčkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	Manuál údržby	
<p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>Olšanská 1a</p> <p>130 80 Praha 3</p> <p>Tel: 722 617 078</p> <p>Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a></p>	<p><b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</p> <p><b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice</p> <p><b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p><b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.</p>	<p><b>Datum zpracování:</b> 12/2017</p> <p><b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017</p>

**Název akce:** Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)  
**Místo stavby:** Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice  
**Zadavatel:** SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
**Zhotovitel DSP:** METROPROJEKT Praha a.s.

**Datum zpracování:**  
12/2017

**Datum poslední aktualizace:**  
12/2017

## 12. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

[illegible]

[illegible]

	Manuál údržby	
<p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>Olšanská 1a</p> <p>130 80 Praha 3</p> <p>Tel: 722 617 078</p> <p>Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a></p>	<p><b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</p> <p><b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice</p> <p><b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p><b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.</p>	<p><b>Datum zpracování:</b> 12/2017</p> <p><b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017</p>

## **13. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN**

[illegible]

[illegible]

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: <a href="mailto:nikolas.nitran@sudop.cz">nikolas.nitran@sudop.cz</a>	<b>Název akce:</b> Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) <b>Místo stavby:</b> Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice <b>Zadavatel:</b> SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <b>Zhotovitel DSP:</b> METROPROJEKT Praha a.s.	<b>Datum zpracování:</b> 12/2017 <b>Datum poslední aktualizace:</b> 12/2017

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Registr právních požadavků

Příloha č. 2 – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví

Příloha č. 3 - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1

Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací

Příloha č. 6 – Požární ochrana

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)	
Název části PD	Manuál údržby z hlediska BOZP	
Počet listů		

## PŘÍLOHA č. 1 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách (v platném znění);
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí



501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění
173/1995 Sb.	kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb
180/2015 Sb.	o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
1/2008 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

#### Jiné požadavky

##### SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SČSD S 4/3 Předpis pro správu a udržování přejezdů a přechodů

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC
SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění
T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) T 126 Údržba přejezdových zařízení
SŽDC S7 Předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru
TNŽ 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
Technické kvalitativní podmínky státních drah(3.aktualizované vydání)
<b>ČSN – zdvihací zařízení</b>
ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání
ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu
ČSN ISO 9927 – jeřáby inspekce
ČSN EN 12480 -3 (270143) Jeřáby – bezp. použ. – část 3: Věžové jeřáby
ČSN ISO 9927-3 (270041) Jeřáby – Inspekce-Část 3. Věžové jeřáby
ČSN EN 14439 (270580) Jeřáby - Věžové jeřáby
ČSN EN 14985 Jeřáby – otočné výložníkové jeřáby
ČSN 27 0140 Zdvihací zařízení. Projektování a konstruování.
ČSN ISO 4306-1,2 (ČSN 27 0000,1) Jeřáby – Názvosloví 1,2
ČSN EN 13586 (27 0137) Jeřáby – Přístupy
ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení – Výběr ocelových lan – Část 1. Všeobecně
ČSN EN 12385-1+A1 Ocelová drátěná lana-Bezpečnost Část1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 13157 (27 0550) Jeřáby – Bezpečnost-Ručně poháněná ZZ
ČSN EN 14238 (27 0555) Jeřáby-Ručně vedená manipulační zařízení
ČSN 73 5130 Jeřábové dráhy.
ČSN 27 2435 Jeřábové dráhy dočasné.
ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
ČSN EN 13000 Jeřáby – Mobilní jeřáby
ČSN EN 12999 Jeřáby – Nakládací jeřáby
ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby.
ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu
ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy. Provoz a servis výtahů.
ČSN EN 14492-1 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 1: Vrátky se strojním pohonem
ČSN EN 14492-2 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 2: Kladkostroje se strojním pohonem
ČSN EN 14 502 1 Jeřáby – Zařízení pro zdvihání osob – část1: závěsné koše
ČSN 33 2550 Zdvih. Zařízení. El. zařízení jeřábů a zdvihadel.
ČSN EN 60 204-1 a ČSN EN 60 204-32 Bezpečnost strojních zařízení, el. zařízení strojů, zvláštní požadavky na el. zařízení zdvihacích strojů
ČSN ISO 8792 (ČSN 27 0144) Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání ocelových lan
ČSN EN 13414-1+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 1: Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce
ČSN EN 13414-2+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 2: Informace pro používání a údržbu poskytované výrobcem
ČSN Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 3: Lanové smyčky a vázací prostředky vinuté z lana s kabelovým vinutím
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vázací prostředky – Bezpečnost – Vázací popruhy ze syntetických vláken pro všeobecné použití
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vázací prostředky – Bezpečnost – Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce vyrobené z lan z přírodních a ze syntetických vláken
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 1 Všeobecné přejímací podmínky
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 2: Řetězy střední tolerance pro řetězové vázací prostředky – Třída 8 (27 0083)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočláňkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 3: Řetězy střední tolerance pro řetězové vázací prostředky – třída 4 (7.00)

ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 4. Vázací řetězy – Třída 4 8(9.98)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 5: Vázací řetězy – Třída 4 (7.00)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 6: Vázací řetězy – Specifikace k informacím pro používání a údržbu poskytované výrobcem(6.01)
ČSN EN 13155+A2 Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen
ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy
ČSN EN 12158-1 Nákladní stavební výtahy – výtahy s přístupnými plošinami
ČSN EN 12158-2 Nákladní stavební výtahy – nakloněné výtahy s nepřístupnými nosným zařízeními
ČSN 27 0808 Mechanické stojanové zvedáky. Bezpečnostní požadavky na konstrukci a provoz
ČSN EN 1493 (ČSN 27 0809) Zvedáky vozidel
ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související ZZ
ČSN EN 280 (ČSN 27 5004) Pojízdne zdvihací pracovní plošiny – Konstrukční výpočty-kritéria stability-Konstrukce-přezkoušení a zkoušky
ČSN ISO 18878 (27 5005) pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Školení obsluhy
ČSN IS 18893 (ČSN 27 5006) Pojízdne zdvihací pracovní plošiny – Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz
ČSN EN (ČSN 27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny – konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky
ČSN EN 1495 Zdvihací plošiny – Stožárové šplhací pracovní plošiny
ČSN ISO 7363 Jeřáby a zdvihací zařízení , Technické charakteristiky a přijímací dokumenty
<b>ČSN – dočasné pracovní konstrukce</b>
ČSN EN 1263-1 Záchytné sítě – Část1: Bezpečnostní požadavky, zkušební metody
ČSN EN 1263-2 Záchytné sítě – Část2: Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí
ČSN 73 8101 Lešení – společná ustanovení
ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN 73 8107 Trubková lešení
ČSN 73 8102 Pojízdná lešení
ČSN EN 1004 (73 8112) Pojízdná pracovní dílcová lešení
ČSN EN 12810-2 díly Fasádní dílcová lešení
ČSN EN 12811-3 díly Dočasné stavební konstrukce
ČSN EN 13374 Systémy dočasné ochrany volného okraje
ČSN EN 1298 (73 8113) Pojízdná pracovní lešení – Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání
<b>ČSN – OOPP (výběr)</b>
ČSN EN 529 Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN EN 458 Chrániče sluchu – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN ČR 13464 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu pracovních prostředků k ochraně očí a obličeje
ČSN 83 2719 Ochranné oděvy – Pokyny pro výběr, použití ošetřování a údržbu ochranných oděvů proti chemikáliím (CEN/TR 15419)
ČSN 83 2705 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu ochranného oděvu (CEN/TR 15321)
ČSN EN 397 Průmyslové ochranné přilby
ČSN EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení
ČSN EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací prostředky
ČSN EN 363:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu
ČSN EN 361 (83 2620) Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky– zachycovací postroje
ČSN EN 353-1, 2 (3/03) OOPP proti pádům z výšky - Pohyblivé zachycovače pádu
ČSN EN 360(3/03) OOPP proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu
ČSN EN 813(8/98) OOPP pro prevenci pádů z výšky - Sedací postroje
ČSN ISO 20 345 osobní ochranné prostředky – bezpečnostní obuv
ČSN ISO 20 346 osobní ochranné prostředky – ochranná obuv
ČSN ISO 20 347 osobní ochranné prostředky – pracovní obuv
ČSN EN 60903 ed. 2:2004 Práce pod napětím – rukavice z izolačního materiálu
<b>ČSN - žebříky</b>
ČSN EN 131-1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131-2 Žebříky . Požadavky, zkoušení, značení
ČSN EN 131-3 Žebříky – Část 3: Návody k používání
ČSN EN 131-4 Žebříky – Část 4: Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji
<b>ČSN – elektrická zařízení (výběr)</b>
ČSN EN 61140 ed. 2 – ochrana před úrazem el. proudem – společná hlediska pro instalaci zařízení

ČSN 60204-1ed.2 bezpečnost strojních zařízení – elektrická zařízení strojů
ČSN 33 2000-1 ed.2 – elektrické instalace nízkého napětí – část 1: základní hlediska, stanovení základních charakteristik
ČSN 332000-4-41 ed.2 El. instalace nízkého napětí. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-42 El. zařízení. Bezpečnost. Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 E. zařízení. Bezpečnost. Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.2 El. instalace budov. Výběr a stavba el. zařízení. Všeobecné předpisy.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí
ČSN 33 2000-6 El. instalace nízkého napětí. Revize.
ČSN 33 2000-7-704 ed.2 El. instalace nn. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. El. zařízení na staveništích a demolicích.
ČSN 33 2000-7-717 Elektrické instalace budov. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. Mobilní a transportovatelné buňky
ČSN 33 2000-7-729 elektrické instalace nízkého napětí
ČSN EN 50 110-1-ed.2 Obsluha a práce na el. zařízení
TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2
ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní předpisy pro el. zař. Určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
ČSN 33 1500 Revize el. zařízení
ČSN 33 1600 ed.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
ČSN 34 0350 ed.2 Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňůrová vedení
ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní el. zařízení
ČSN 34 3085 Zacházení s el. zařízením při požárech a zátopách
ČES 00.02.94 Doporučení Českého elektrotechnického svazu – První pomoc při úrazu el. energií
ČSN EN 50274 rozvaděče nn – ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček

## **ČSN – stavební stroje**

ČSN EN 474-1+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 474-2+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 2: Požadavky pro dozery
ČSN EN 474-3+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 3: Požadavky pro nakladače
ČSN EN 474-4+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 4: Požadavky pro rýpadlo - nakladač
ČSN EN 474-5+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 5: Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla
ČSN EN 474-7+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 7: Požadavky pro skrejpry
ČSN EN 474-8+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 8: Požadavky pro grejdry
ČSN EN 474-9+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 9: Požadavky pro pokladače potrubí
ČSN EN 474-10+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 10: Požadavky pro rýhovače
ČSN 500-1+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 1: společné požadavky
ČSN 500-2+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Stroje pro frézování vozovek.
ČSN 500-3+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Specifické požadavky na stroje pro stabilizaci zeminy a recyklovací stroje.
ČSN 500-4+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek . Bezpečnost – část 4: Specifické požadavky na stroje pro zhutňování
ČSN 500-6+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 6: zvláštní požadavky na finišery na vozovky.
ČSN 138+62+A1 Stroje pro řezání podlah - Bezpečnost
ČSN EN 536 (27 8336) Stroje pro stavbu vozovek . Obalovací soupravy pro výrobu asfaltovacích směsí – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13019+A1 Stroje pro čištění povrchu vozovek – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13020+A1 Stroje pro opravy povrchu vozovek – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13021+A1 stroje pro zimní údržbu – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13524+A1 Stroje pro údržbu pozemních komunikací – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 791+A1 Vrtné soupravy - Bezpečnost
ČSN EN 12001+A1 Stroje pro přepravu, rozstřikování a ukládání betonové směsi a malty – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 12 151 Stroje a provozy pro přípravu betonu a malty – požadavky na bezpečnost
ČSN EN 12195-1 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 1: výpočet zajišťovacích sil
ČSN EN 12195-2 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 2: přivazovací popruhy ze syntetických vláken
ČSN EN 12195-3 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 3: přivazovací řetězy
ČSN EN 12195-4 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 4: přivazovací ocelová drátěná lana

## **ČSN - svařování**

ČSN 05 0600 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
ČSN 05 0601 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů - Provoz
ČSN 05 0610 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro svaření plamenem a řezání kyslíkem 2.93, změna 1 10.95
ČSN 05 0630 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro obloukové svaření kovů 2.93, změna 1 4.99

ČSN 05 0650 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro odporové sváření kovů 2.93
ČSN 05 0661 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro třecí sváření kovů 2.93
ČSN 05 0671 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro laserové sváření kovů 2.93
ČSN 05 0672 Svařování - Bezpečnostní ustanovení pro elektrónové sváření kovů
ČSN EN 14717 (05 0690) Environmentální kontrolní seznam 6.06
ČSN EN 1598 (05 0703) Ochrana zdraví a bezpečnost práce při svařování a příbuzných procesech – Průsvitné závěsy, pásy a zástěny pro obloukové svařování 9.99, změna A1.1.03
ČSN 05 0705 Zaškolení pracovníků a základní zkoušky svářečů 9.02
TNŽ 05 0715 Předpisy pro zkoušení svářečů kolejnic metodou aluminotermického svařování
ČSN EN 287-1 (05 0711) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 1: Oceli 11.05, změny až 08.06
ČSN EN 287-2 (05 0712) svařování. Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 2: Hliník a jeho slitiny 12.95, změny Z1 4.98, A1 9.98
ČSN EN ISO 9606-3 (05 0713) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 3: Měď a slitiny mědi 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-4 (05 0714) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 4: Nikl a slitiny niklu 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-5 (05 0715) Svařování - Zkoušky svářečů - Tavné svařování. Část 5: Titan a slitiny titanu, zirkon a slitiny zirkonu 06.01
ČSN EN 60974 – I ed.2, 7,10,11 ed.2 a 12 (05 2205) Svařování. Bezpečnostní požadavky pro zařízení k obloukovému svařování Část I: Zdroje svařovacího proudu 08.00, změna A1 4.01, změna A2 03.04, Část 7: hořáky 04.01, Část 11: Držáky elektrod 12.97, Část 12: Spojovací zařízení pro svařovací vodiče 01.98
ČSN EN 60974-6 (05 2206) Zdroje svařovacího proudu pro ruční obloukové svařování s omezeným provozem 11.95, změna A1 8.66, změna Z1 10.05
ČSN EN 1011-1, 3 a 4 (05 2210) Svařování. Doporučení pro svařování kovových materiálů Část 1: Všeobecní směrnice pro obloukové svařování 09.00 změna A1 03.03, A2 08.04 Část 3: Obloukové svařování antikoročních ocelí 04.02, změna A1 08.04 Část 4: Obloukové svařování hliníku a hliníkových slitin 08.02, změna A1 08.04
ČSN 07 83 04 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla 04.03
ČSN 38 6479 Stavba a provoz acetylenovodů 07.98, 0199 a 0205
ČSN EN 45544-1 (833635) Ovzduší na pracovišti-Elektrické přístroje používané pro přímou detekci a přímé měření koncentrace toxických plynů a par, 04.01
ČSN EN 1011-1,3,4a5, 6,8 (05 2210) Svařování – Doporučení pro svařování kovových materiálů – např. část 6: Laserové svařování 09.06
ČSN EN ISO 11611 (83 2740) Ochranné oděvy pro použití při svařování a příbuzných postupech (ISO 11611:2007)
ČSN EN 14 610 (05 0007) Svařování a příbuzné procesy. Definice metod svařování kovů 8.05
ČSN EN 13622 (05 0015) Zařízení pro plamenové svařování 9.03
<b>ČSN osvětlení pracoviště</b>
ČSN EN 124 64 – 2 Světlo a osvětlení – osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN EN 13201-1 -4 Osvětlování pozemních komunikací

## **PŘÍLOHA Č. 2 – PŘEDPIS SŽDC BP1**

### **BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI**

**Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

**Bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16 (nyní vztahující se pouze na vlečky).**

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

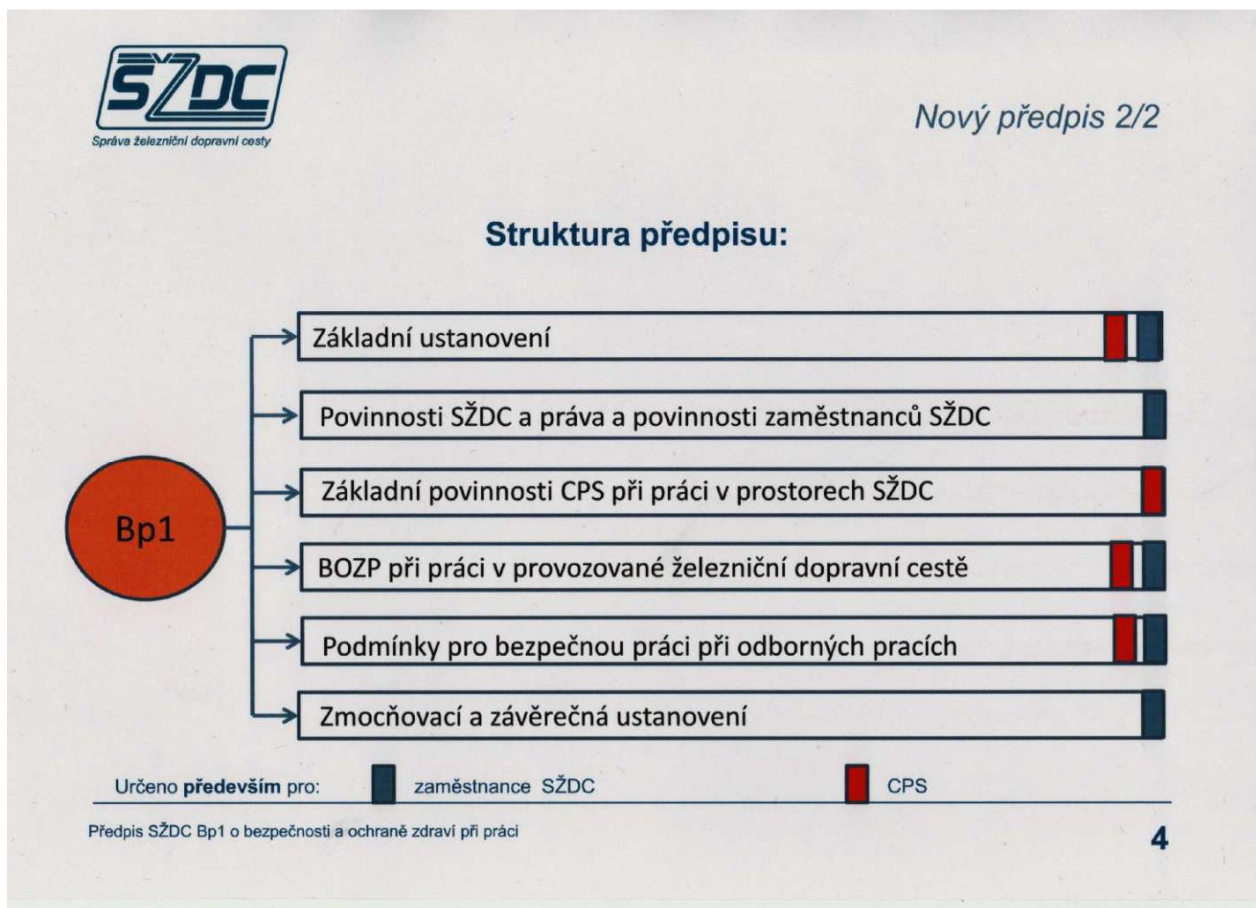
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

#### **Struktura předpisu Bp1**

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení





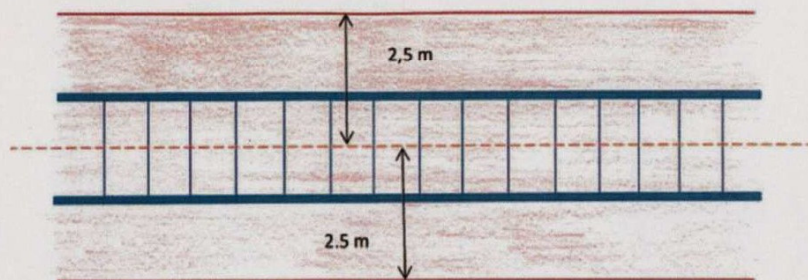
## Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

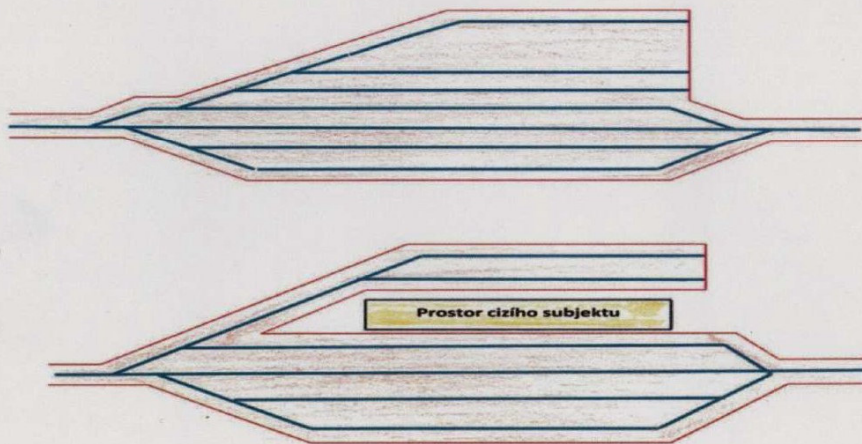


### Změny předpisu – část první 3/6

#### Grafické znázornění hranic dopravní cesty



## Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejíšť



### Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

### Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

#### Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není výslovně uvedeno jinak),

#### Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

### Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vlečkách SŽDC.



## Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

## Kapitola III: Práce na zařízení

*Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.*

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

## Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,

- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

## Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné

komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápisevidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravy obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravy, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v

případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

## Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

## Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

## Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevykloučené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

## Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevykloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li

pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,

- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

#### Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

#### Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

#### Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

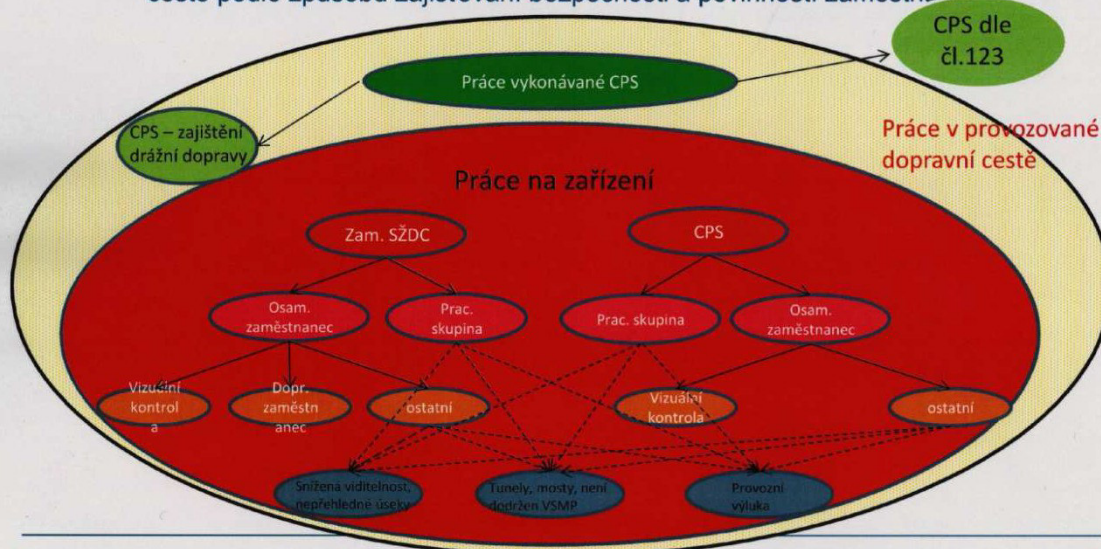
*Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.*

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyložené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

*Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.*

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců:



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

## Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

## Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

## Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

**Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály****1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	bud' opatrný připrav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	

**2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob**

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé





### 3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu  
otevřeného ohně



Průchod pro pěší  
zakázán



Zákaz použití  
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup  
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu  
motorových vozíků



Nedotýkat se



#### 4. Značky výstrahy

---



Výstraha, požárně  
nebezpečné látky



Výstraha,  
riziko exploze



Výstraha,  
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze  
nebo poleptání



Nebezpečné  
radioaktivní látky



Pozor na  
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektřina



Varování, výstraha,  
riziko, všeobecné  
nebezpečí\*)

---

\*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné laserové  
záření



Nebezpečné oxidující  
látky



Nebezpečné  
neionizující záření



Nebezpečí - silné  
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické  
riziko



Nebezpečí – nízká  
teplota



Nebezpečí - výbušné  
prostředí

## 5. Značky příkazu

---



Příkaz k nošení ochrany  
očí



Příkaz k nošení ochrany  
hlavy



Příkaz k nošení ochrany  
sluchu



Příkaz k nošení  
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany  
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení  
ochranného pracovního  
oděvu



Příkaz k nasazení  
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení  
výstroje k upoutání

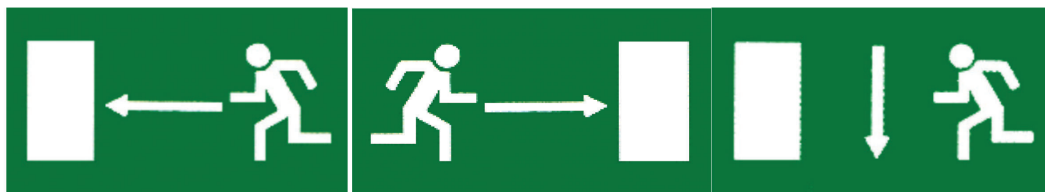


Příkaz -  
pěší musí použít  
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;  
příkazaný stav  
nebo činnost (ke které se  
v případě nutnosti připojí  
jiná značka)

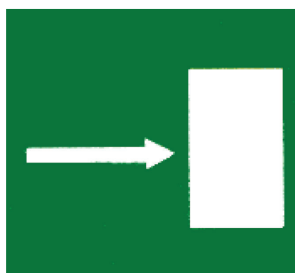
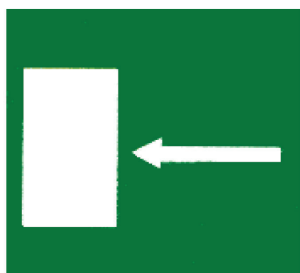
**6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci**



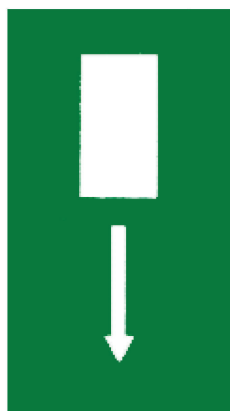
Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci    Nosítka

Bezpečnostní  
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon  
pro první pomoc nebo únik

**7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty**

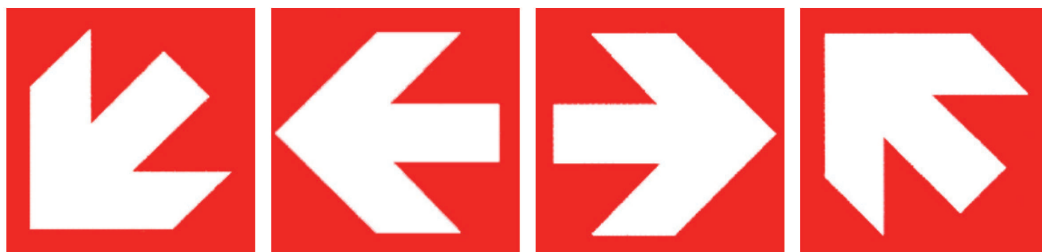


Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

## 8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály




Základní znaky:

Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.




Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:






<b>start</b>	k označení začátku povelu,
<b>stůj</b>	k přerušení nebo ukončení pohybu,
<b>konec</b>	k zastavení operace,
<b>nahoru</b>	ke zvedání zátěže,
<b>dolů</b>	ke spouštění zátěže,
<b>vpřed,</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou,
<b>vzad</b>	
<b>vpravo,</b>	
<b>vlevo,</b>	
<b>stop</b>	pro nouzové zastavení,
<b>rychle</b>	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
<b>pomalů</b>	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.

### Kódované signály


Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	



Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

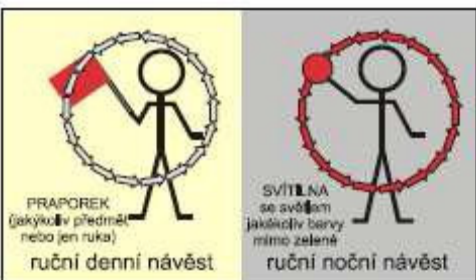


Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými i pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

## D. Nebezpečí

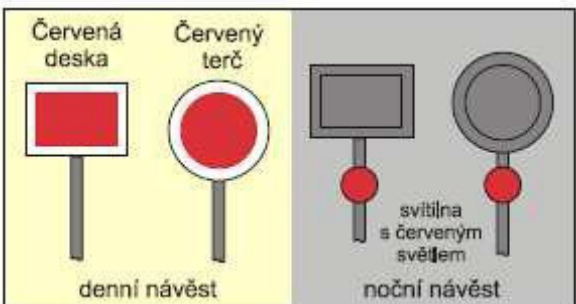
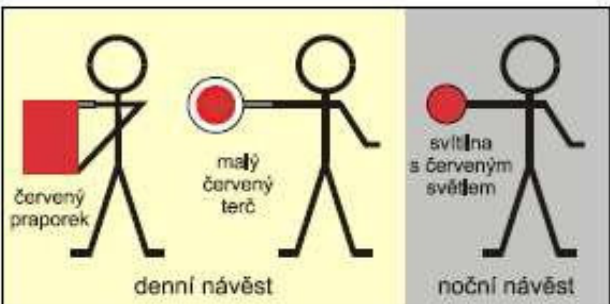
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

# PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

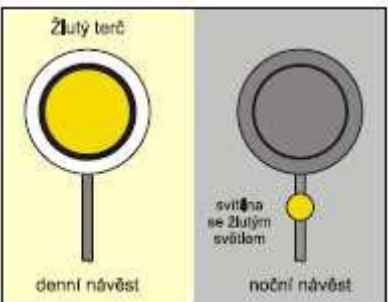
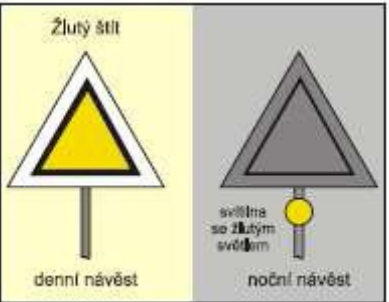

## 1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
		

## 2. Návěst stůj

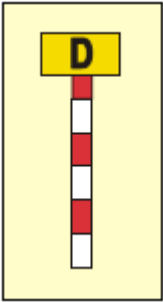
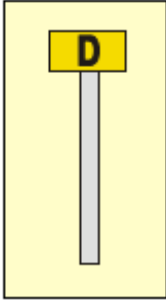
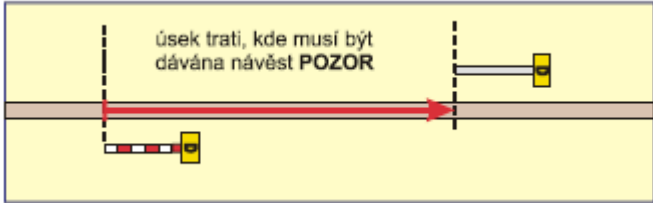

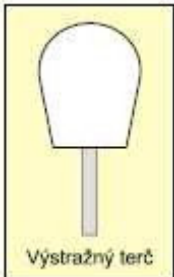
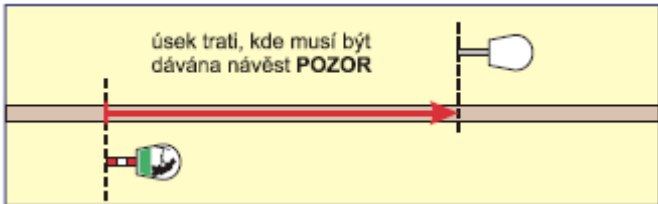
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

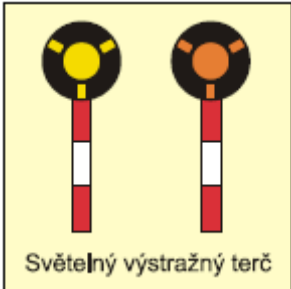
## 3. Návěsti výstražné

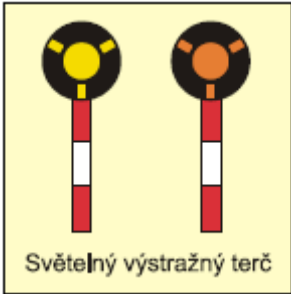
Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b>	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> ( <i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i> )	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> nebo návěst <b>Místo zastavení</b>
		

## 4. Návěsti pro pomalou jízdu

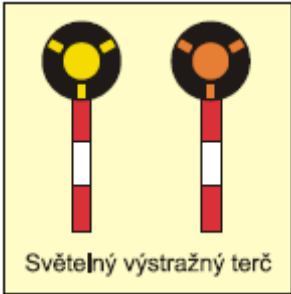
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

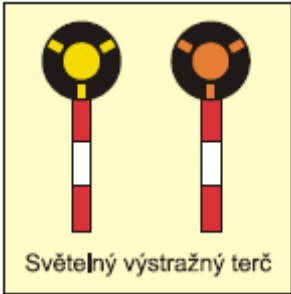
Světelná varovná návěstidla	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	

Návěst Pracovní místo, pískejte


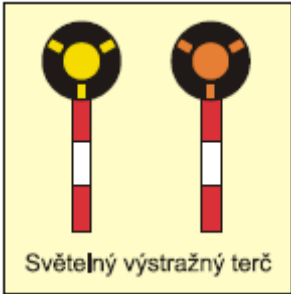
  


---

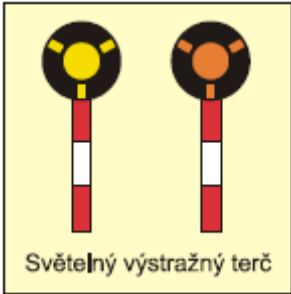
  

Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem


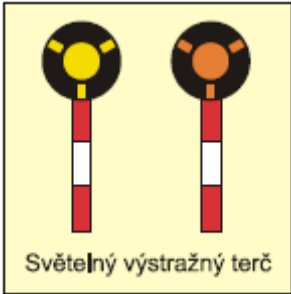
  


---

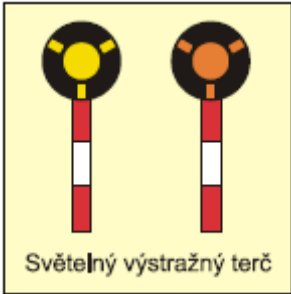
  


---

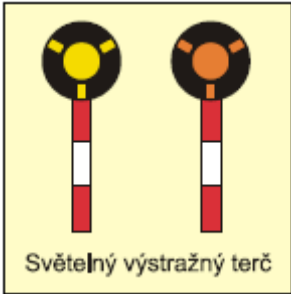
  


---

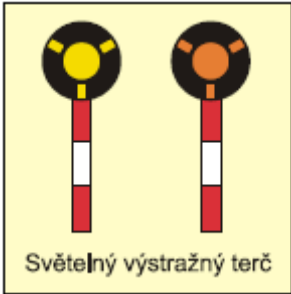
  


---

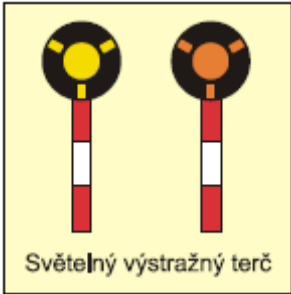
  


---

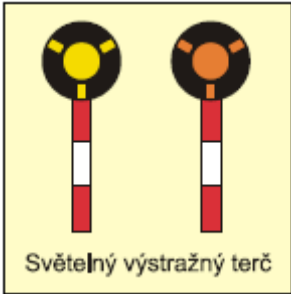
  


---

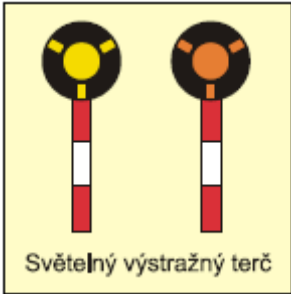
  


---

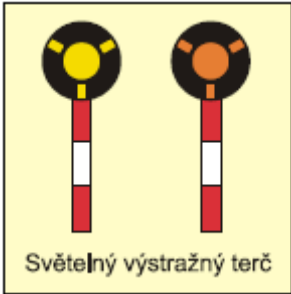
  


---

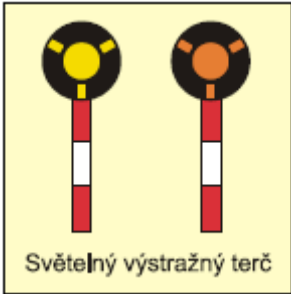
  


---

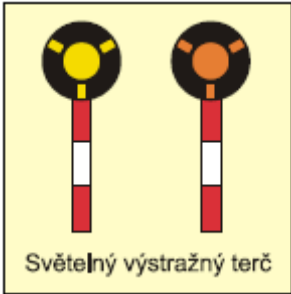
  


---

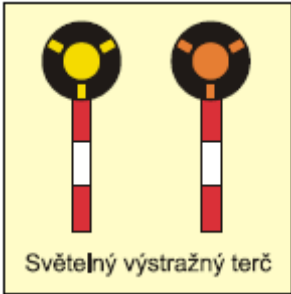
  


---

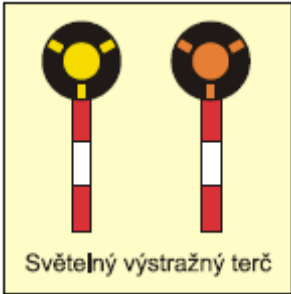
  


---

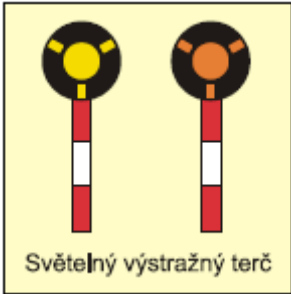
  


---

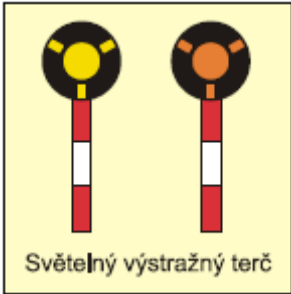
  


---

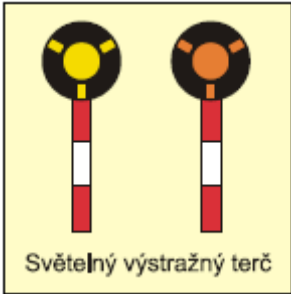
  


---

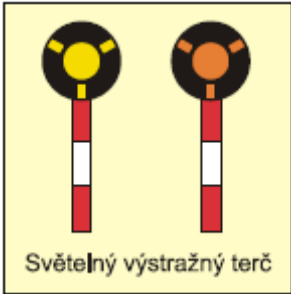
  


---

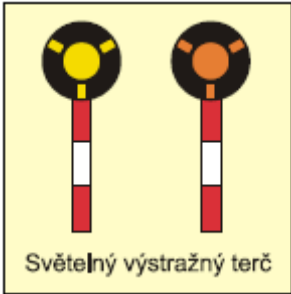
  


---

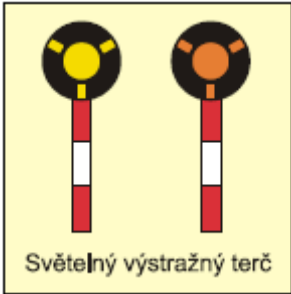
  


---

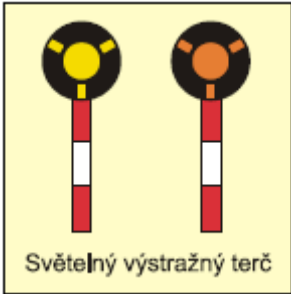
  


---

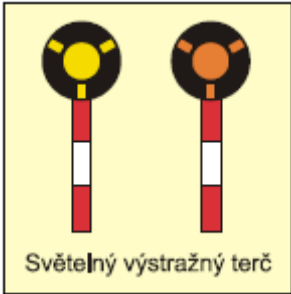
  


---

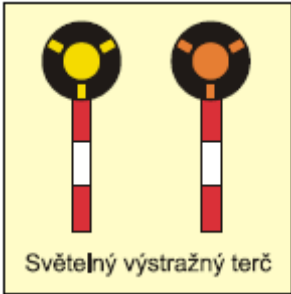
  


---

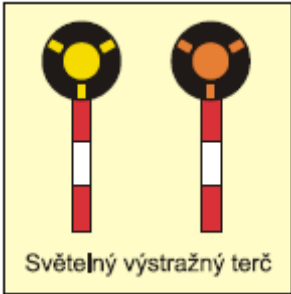
  


---

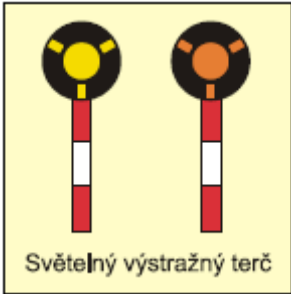
  


---

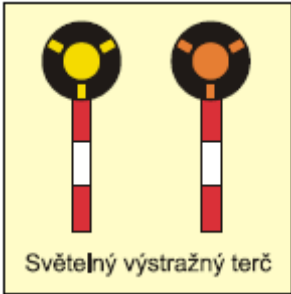
  


---

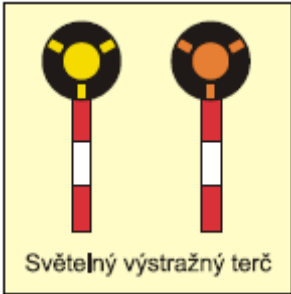
  


---

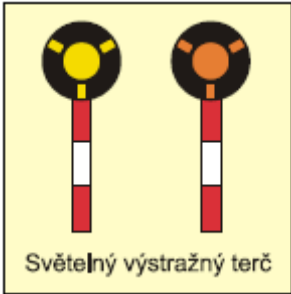
  


---

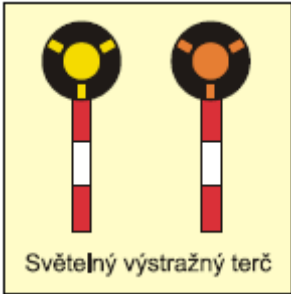
  


---

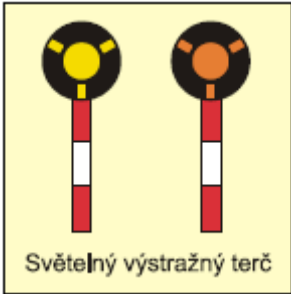
  


---

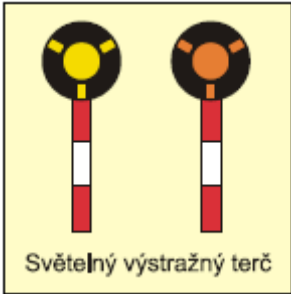
  


---

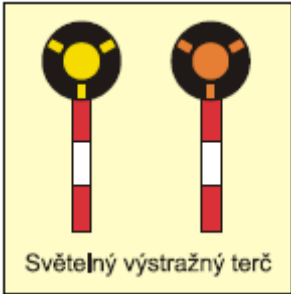
  


---

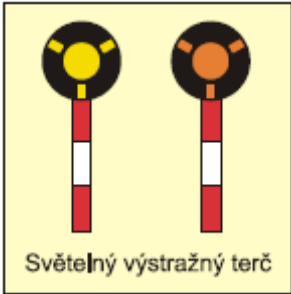
  


---

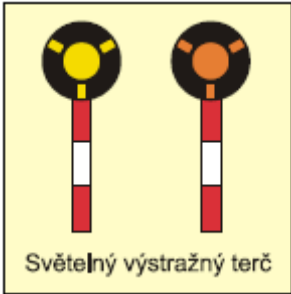
  


---

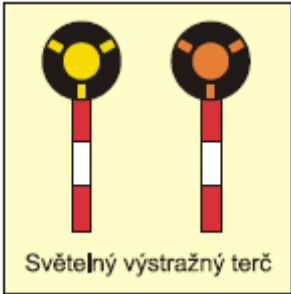
  


---

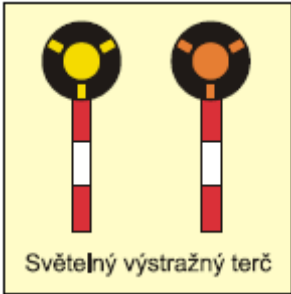
  


---

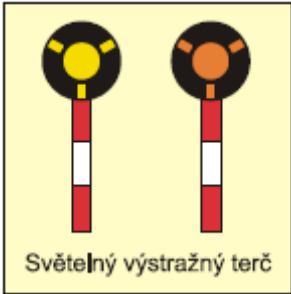
  


---

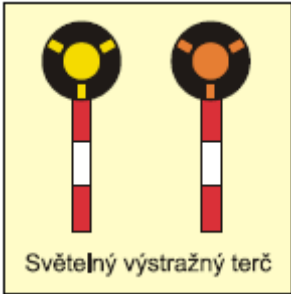
  


---

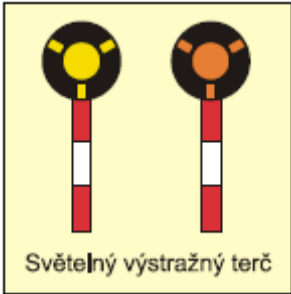
  


---

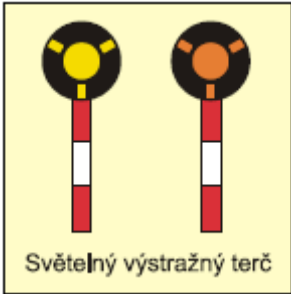
  


---

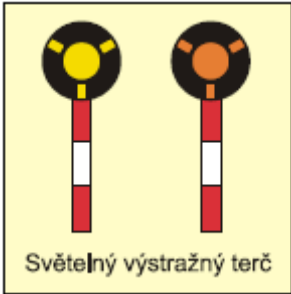
  


---

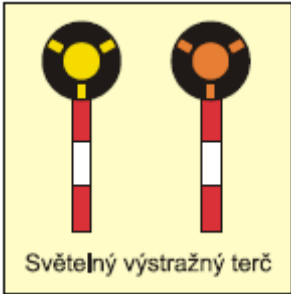
  


---

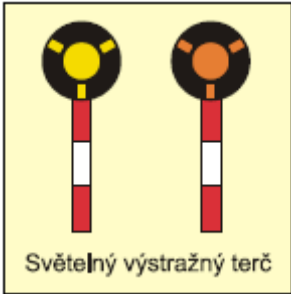
  


---

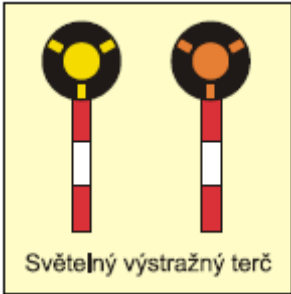
  


---

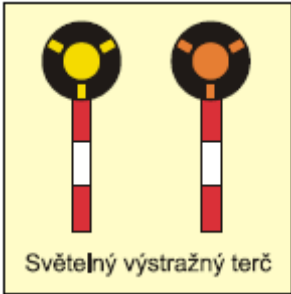
  


---

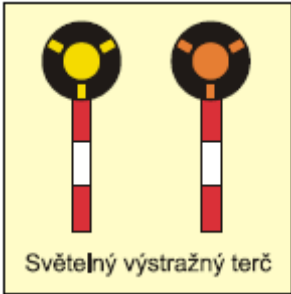
  


---

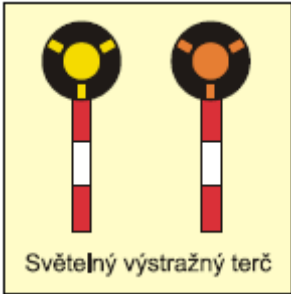
  


---

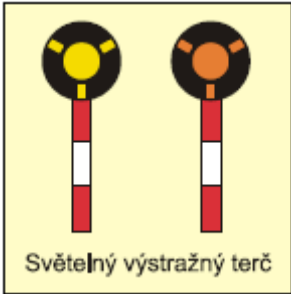
  


---

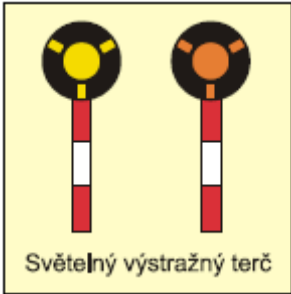
  


---

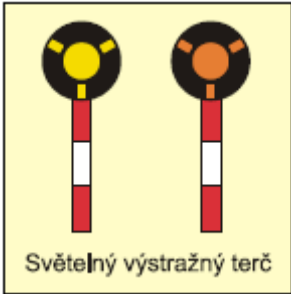
  


---

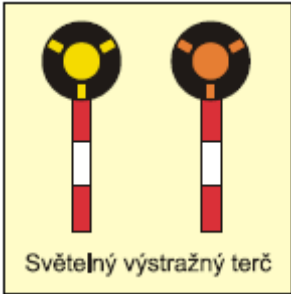
  


---

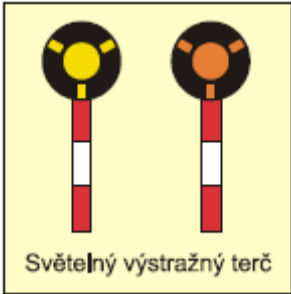
  


---

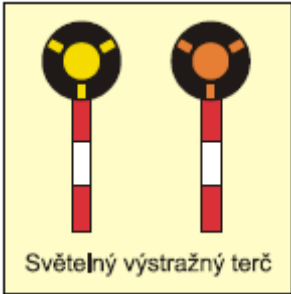
  


---

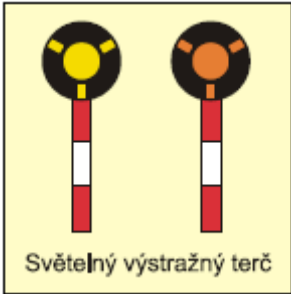
  


---

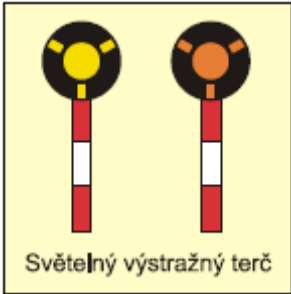
  


---

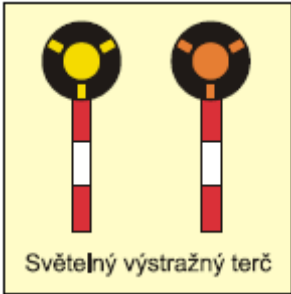
  


---

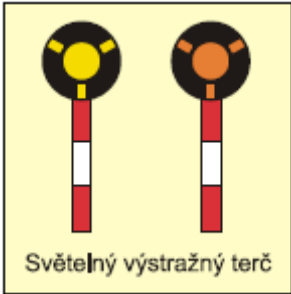
  


---

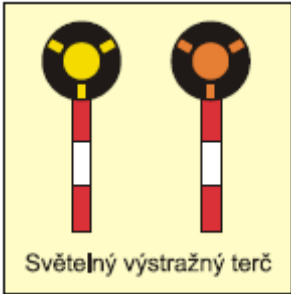
  


---

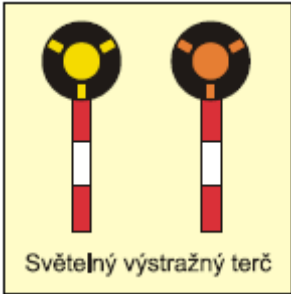
  


---

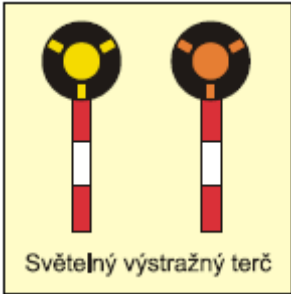
  


---

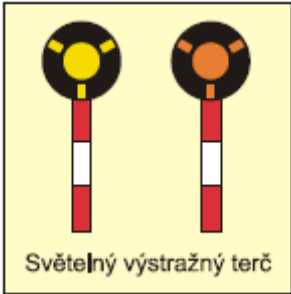
  


---

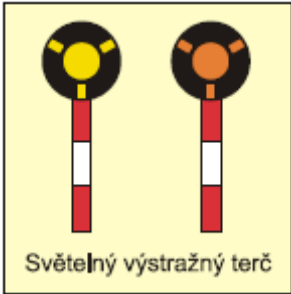
  


---

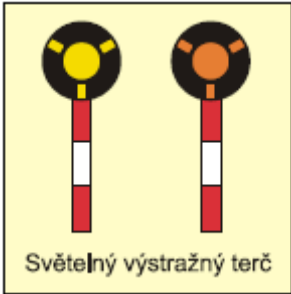
  


---

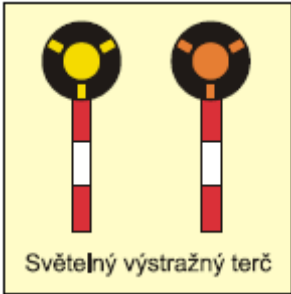
  


---

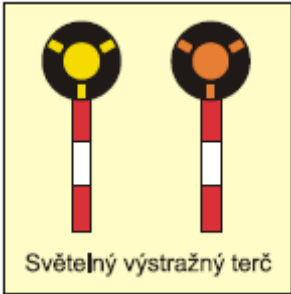
  


---

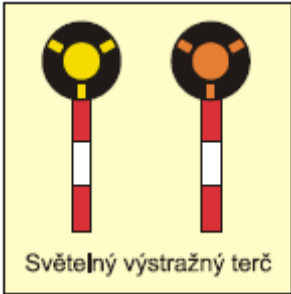
  


---

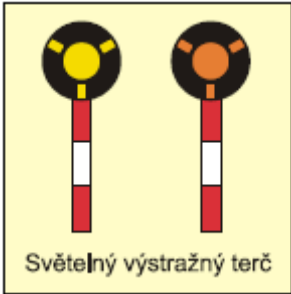
  


---

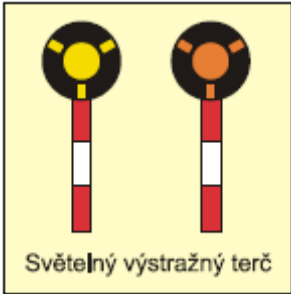
  


---

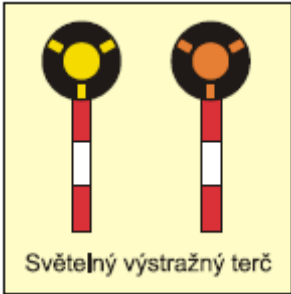
  


---

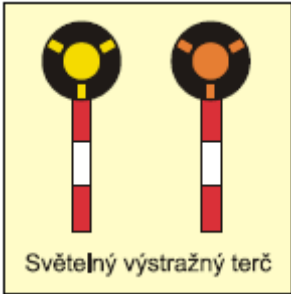
  


---

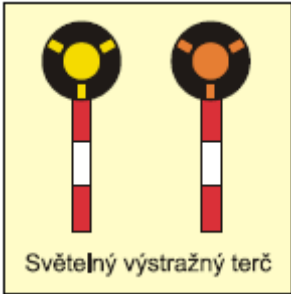
  


---

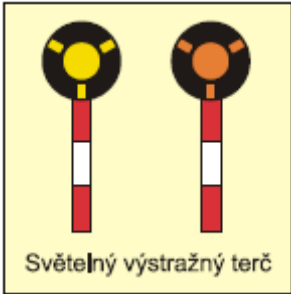
  


---

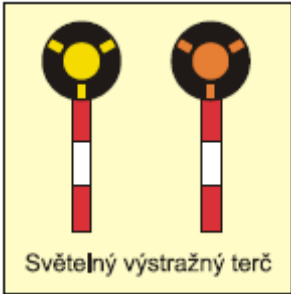
  


---

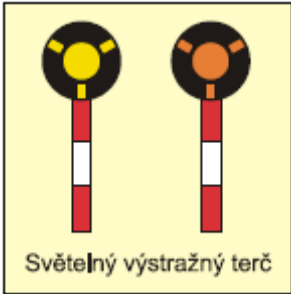
  


---

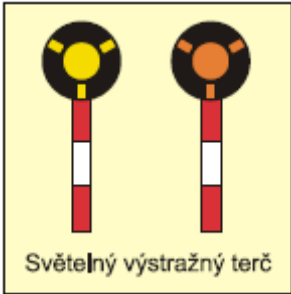
  


---

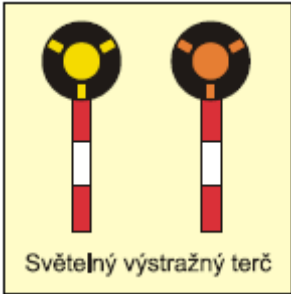
  


---

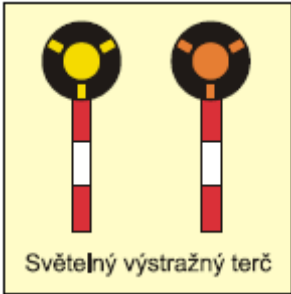
  


---

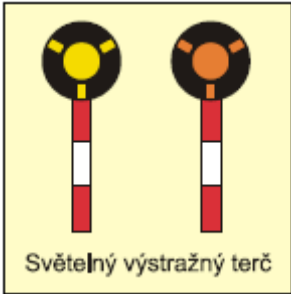
  


---

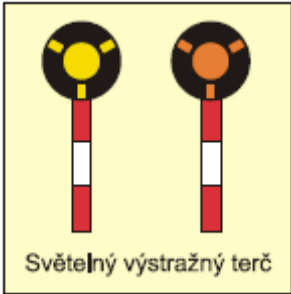
  


---

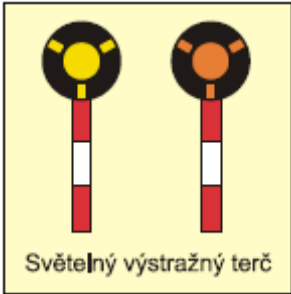
  


---

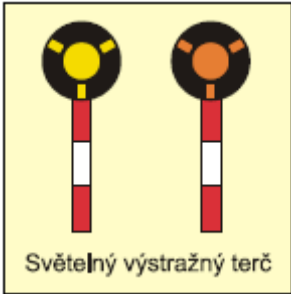
  


---

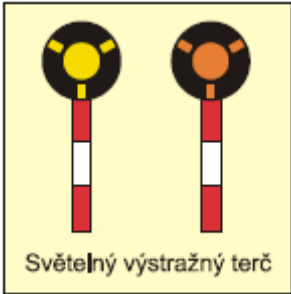
  


---

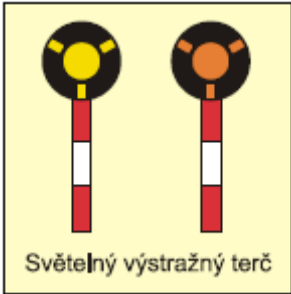
  


---

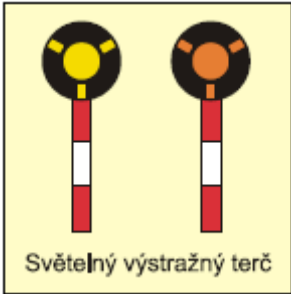
  


---

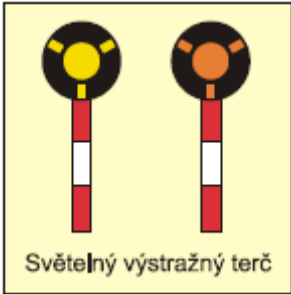
  


---

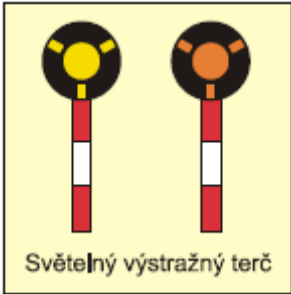
  


---

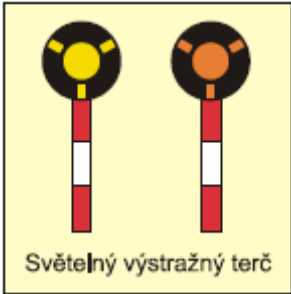
  


---

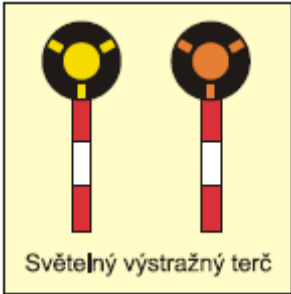
  


---

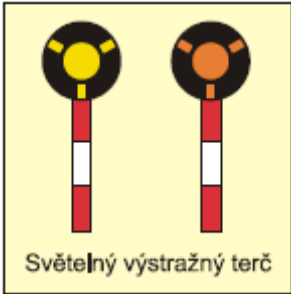
  


---

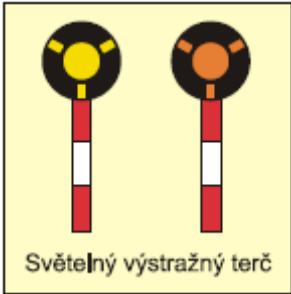
  


---

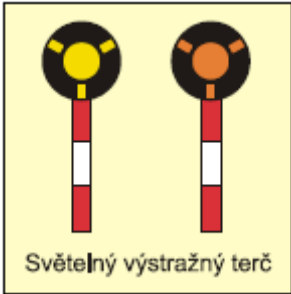
  


---

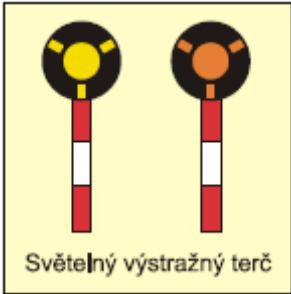
  


---

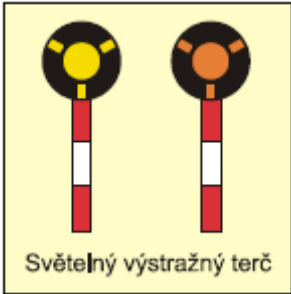
  


---

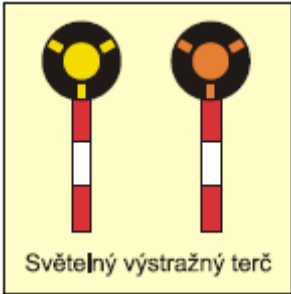
  


---

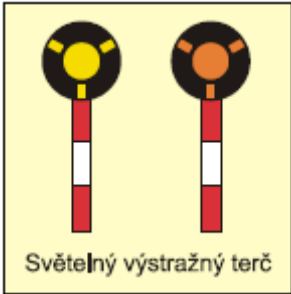
  


---

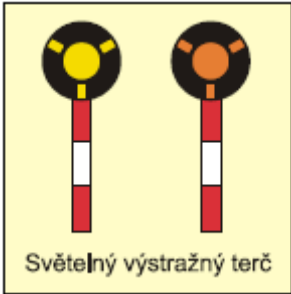
  


---

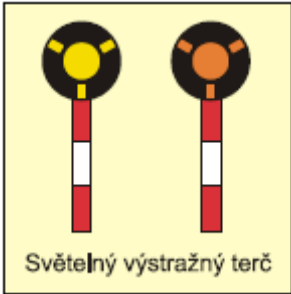
  


---

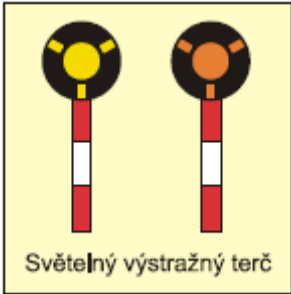
  


---

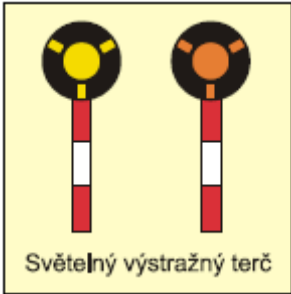
  


---

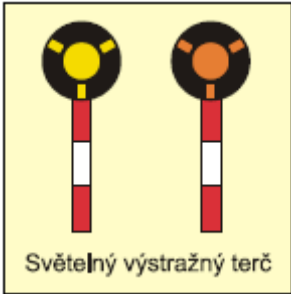
  


---

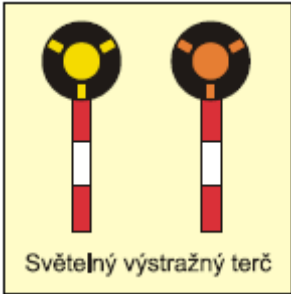
  


---

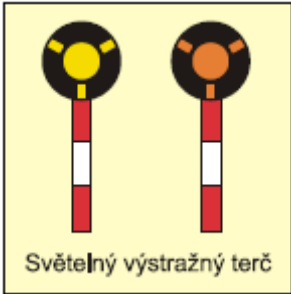
  


---

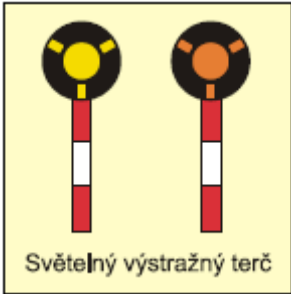
  


---


---

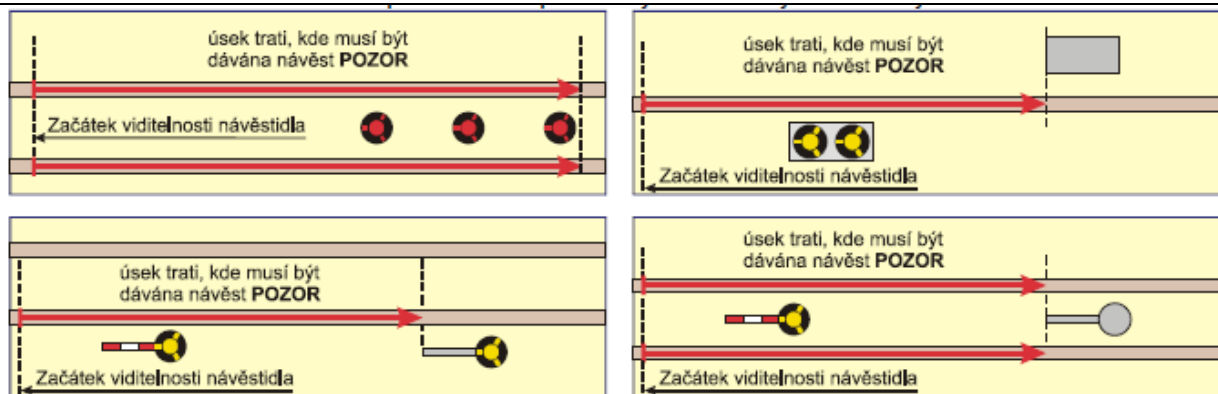
  


---

--

## Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel

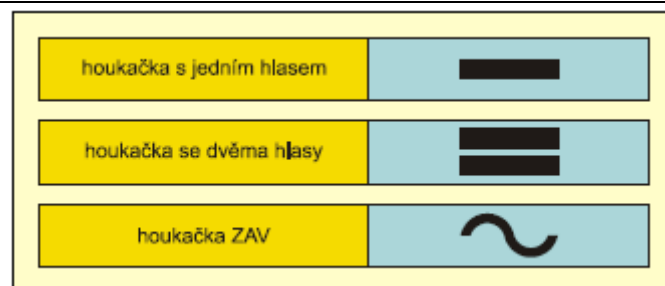


## 6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

### Návěst **Vlak se blíží**



### Zvuková návěst **Vlak se blíží**



### Návěst **Vyklidte pracovní místo**



### Návěst **Urychleně vyklidte pracovní místo**



## PŘÍLOHA Č.5 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

[illegible]

## **PŘÍLOHA č. 6 – Požární ochrana**

### **Obsah**

Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O
2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY
3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO
5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ
- 5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ
6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU
7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE
- 7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ
8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU



## POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor

### 1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

### 2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

**Při požáru volejte **tísňové volání 150 nebo 112.****

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

### 3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

### 4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášován: **voláním HOŘÍ**

### 5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

**Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku:** zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

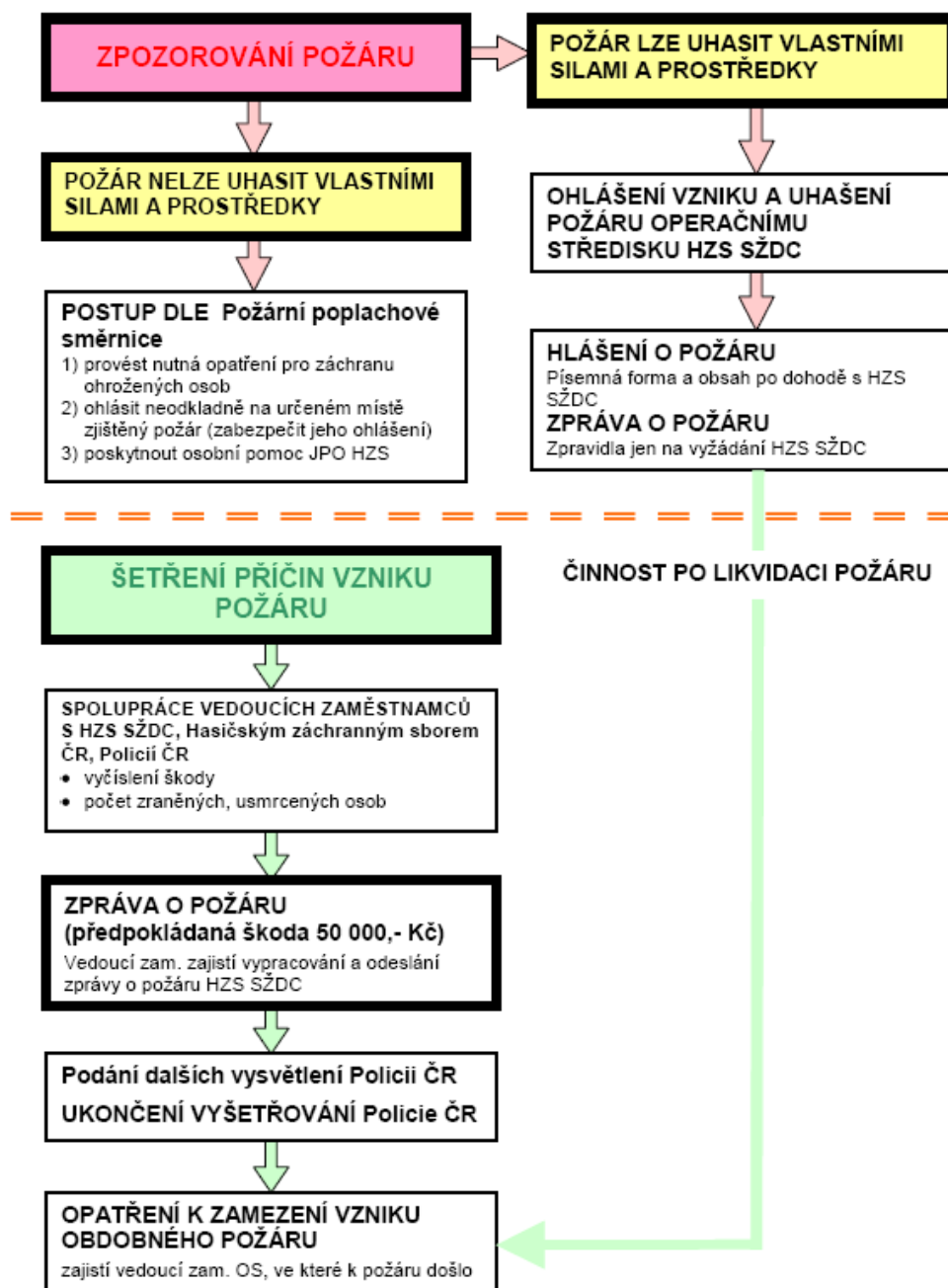
**Povinnosti dalších zaměstnanců:** postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

### 6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	112
HZS ČR	150
POLICIE ČR	158
HZS SZDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	972 255 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP / PO	
STAVBYVEDOUcí	

# POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



## 1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,
- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
  - ea) místo provádění prací,
  - eb) způsob provádění prací,
  - ec) jména zaměstnanců provádějících práci, ed) opatření stanovená k zajištění PO,
  - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
  - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
  - eg) zahájení prací – den, hodina, eh) ukončení prací – den, hodina,
  - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
  - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
  - ek) platnost příkazu,
  - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;
- f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,
- g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,

d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,

e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,

f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

## **2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:**

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

### **3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:**

- a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,
- b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,
- c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),
- d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,
- e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem<sup>8)</sup>,
- f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,
- g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,
- h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,
- i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

### **4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU**

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

### **5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ**

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

- a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,
- b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,
- c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,
- d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem<sup>18)</sup> a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis<sup>19)</sup> upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,
- e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů<sup>19,20)</sup>,
- f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,
- g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,
- h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,
- j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

- a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,
- b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,
- c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,
- d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,
- e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),
- f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
  - fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
  - fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
  - fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlny, listí šumí).
  - fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a

ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,

n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

#### **5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:**

a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místě příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,

b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,

c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,

d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,

e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů

f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,

g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,

h) oheň nesmí být rozděláván za pomoci hořlavých kapalin,

i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,

j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezích a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než



ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,

g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,

i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

## 6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

## **7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:**

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

**Požár** – každý požár, zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

**Ekologická havárie** – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší ), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

**Dopravní nehoda** – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

**Mimořádná událost v drážní dopravě** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy.**

### **7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:**

#### **1. Odstraňování následků dopravní nehody**

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

#### **2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),**

#### **3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),**

#### **4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,**

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,
6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,
7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,
8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,
9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí
10. Utěsnění unikajících látek,
11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

#### 8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU:

<b>JPO HZS SŽDC – Praha a Kralupy nad Vltavou</b>	150, 112 972 235 150, 272 774 125, 606 781 160
<b>JPO HZS SŽDC – Nymburk</b>	972 255 451, 972 255 150, 972 255 436, 972 255 444, 728 028 526